Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale,, n. 3 del 5 gennaio 2015 - Serie generale

Spediz. abb. post. - art. 1, comma 1
Legge 27-02-2004, n. 46 - Filiale di Roma

PARTE PRIMA — **Roma - Lunedì, 5 gennaio 2015** — SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA, 70 - 00186 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 1027 - 00138 ROMA - CENTRALINO 06-85081 - LIBRERIA DELLO STATO PIAZZA G. VERDI, 1 - 00198 ROMA

N. 1

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 1° agosto 2014.

Legge n. 443/2001 - Allegato infrastrutture alla nota di aggiornamento del documento di economia e finanza (DEF) 2013. (Delibera n. 26/2014).

DELIBERA 10 novembre 2014.

Operazioni e rischi assicurabili da SACE S.p.A. (Delibera n. 52/2014).

SOMMARIO

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 1° agosto 2014.

Legge n. 443/2001 - Allegato infrastrutture alla nota di aggiornamento del documento di economia e finanza (DEF) 2013. (Delibera n. 26/2014).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto l'art. 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. «legge obiettivo»), e successive modificazioni ed integrazioni, recante disposizioni per la predisposizione del Programma delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale («Programma delle infrastrutture strategiche» di seguito «PIS») e che disciplina la procedura per eventuali integrazioni del Programma stesso, prevedendo l'acquisizione del parere di questo Comitato e l'intesa della Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, intitolato «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e successive modificazioni ed integrazioni, e visti in particolare:

la parte II, titolo III, capo IV concernente «Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi» e visti in particolare:

l'art. 161, comma 1-*bis*, che prevede che nell'ambito del Programma di cui al comma 1 dello stesso art. 1 (PIS), il Documento di economia e finanza (DEF) individui, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'elenco delle infrastrutture da ritenersi prioritarie sulla base di seguenti criteri generali: *a)* coerenza con l'integrazione con le reti europee e territoriali; *b)* stato di avanzamento dell'*iter* procedurale; *c)* possibilità di prevalente finanziamento con capitale privato;

l'art. 161, comma 1-*ter*, che prevede che per le infrastrutture individuate nell'elenco di cui al comma 1-*bis* siano indicate: *a)* le opere da realizzare; *b)* il cronoprogramma di attuazione; *c)* le fonti di finanziamento della spesa pubblica; *d)* la quantificazione delle risorse da finanziare con capitale privato;

l'art. 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita «Struttura tecnica di missione», alla quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

l'art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l'attuazione della legge n. 443/2001, come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Vista la legge 5 maggio 2009, n. 42, recante «Delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'art. 119 della Costituzione», che all'art. 22, ha previsto, in sede di prima applicazione, che i Ministeri competenti per materia predispongano una ricognizione degli interventi infrastrutturali riguardanti, tra l'altro, le strutture scolastiche, la rete stradale, autostradale e ferroviaria, le strutture portuali ed aeroportuali, che nella fase transitoria di cui agli articoli 20 e 21, al fine del recupero del deficit infrastrutturale, siano individuati, sulla base della sopracitata ricognizione, interventi finalizzati agli obiettivi di cui all'art. 119, quinto comma, della Costituzione, e che gli interventi da effettuare nelle aree sottoutilizzate siano individuati nel PIS;

Vista la legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni ed integrazioni, recante «legge di contabilità e finanza pubblica» e successive modificazioni ed integrazioni, che all'art. 10 «Decisione di finanza pubblica» (DFP), rinominato successivamente «Documento di economia e finanza» (DEF) dall'art. 2, comma 2, della legge 7 aprile 2011, n. 39, al comma 8, dispone che il programma predisposto ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443, sia allegato alla decisione stessa e che all'art. 52, comma 2, dispone — tra l'altro — che ogni richiamo al Documento di programmazione economico-finanziaria, di cui all'art. 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468 e successive modificazioni ed integrazioni, contenuto in disposizioni di legge o di atti aventi forza di legge vigenti, sia da intendersi riferito al Documento di economia e finanza;

Visto, in particolare, l'art. 30, comma 9, della suddetta legge, che prevede la delega al Governo ad adottare un sistema di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti con automatico definanziamento in caso di mancato avvio delle opere entro termini stabiliti, e individua principi e criteri direttivi della programmazione fondati su: *i)* procedure di confronto e selezione dei progetti sulla base della valutazione *ex ante* del fabbisogno di infrastrutture e servizi; *ii)* adozione di regole trasparenti per le informazioni relative al finanziamento e ai costi delle opere; *iii)* sistematicità delle verifiche *ex post* sull'efficacia degli interventi infrastrutturali;

Visto il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228, recante disposizioni attuative del citato art. 30, comma 9, della legge n. 196/2009, il quale stabilisce che, al fine di migliorare la qualità della programmazione e ottimizzare il riparto delle risorse di bilancio, ogni Ministero debba predisporre un Documento pluriennale di pianificazione (DPP), che include e rende coerenti tutti i piani e programmi di investimento per opere pubbliche di competenza, e che prevede all'art. 2, comma 7, che per le opere relative alla realizzazione delle infrastrutture strategiche il DPP è costituito dal PIS, la cui elaborazione deve sottostare alla valutazione *ex ante* dei fabbisogni di infrastrutture e servizi come previsto dall'art. 3, comma 4;

Visto il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante anch'esso disposizioni attuative del citato art. 30, comma 9, della legge n. 196/2009 in materia di procedu-

re di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti;

Visto il decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, recante «Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia», convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, che all'art. 18 individua l'avvio dei cantieri come leva economica in grado di aumentare i livelli occupazionali ed assicurare il mantenimento del sistema imprenditoriale, e come scelta di ottimizzazione finanziaria in grado di mitigare il disallineamento tra programmazione e capacità effettiva d'investimento, indicando termini precisi per adempiere a prescrizioni, pena il definanziamento dell'opera e la restituzione delle risorse ad un Fondo revoche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (*Gazzetta Ufficiale* n. 51/2002, supplemento ordinario), con la quale è stato approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

Vista la delibera 18 marzo 2005, n. 3 (*Gazzetta Ufficiale* n. 207/2005), con la quale questo Comitato ha preso atto dell'integrazione del Programma di cui alla predetta delibera n. 121/2001, in esito alla procedura prevista dall'art. 1 della citata legge n. 443/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (*Gazzetta Ufficiale* n. 199/2006), con la quale questo Comitato ha proceduto alla rivisitazione del PIS, approvando in particolare il prospetto — allegato sub 1 alla delibera stessa — che sostituisce l'allegato 1 alla citata delibera n. 121/2001 e riportando nell'allegato 2 l'articolazione delle voci complesse in sub-interventi, con la precisazione che ampliamenti del PIS possono essere disposti solo a seguito dell'espletamento della procedura di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001, e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la delibera 28 giugno 2007, n. 45, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato al DPEF 2008-2011;

Vista la delibera 4 luglio 2008, n. 69, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato al DPEF 2009-2013;

Vista la delibera 6 marzo 2009, n. 10 (*Gazzetta Ufficiale* n. 78/2009), con la quale questo Comitato ha preso atto degli esiti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS di cui alla delibera n. 69/2008, effettuata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura tecnica di missione e dalla Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE), quantificando in circa 116,8 miliardi di euro il costo delle opere fino ad allora approvate da questo Comitato e in 66,9 miliardi di euro la relativa copertura finanziaria (41,1 pubblici e 25,8 privati);

Vista la delibera 15 luglio 2009, n. 52 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato infrastrutture al DPEF 2010-2013 predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Rilevato che il sopra citato allegato al DPEF 2010-2013 confermava in oltre 116 miliardi di euro il valore delle infrastrutture strategiche già sottoposte all'esame di questo Comitato ai fini dell'approvazione di progetti e/o del finanziamento (c.d. «perimetro CIPE»), e che, per quanto riguarda lo stato di avanzamento delle opere del perimetro, quantificava in 49 miliardi di euro il costo complessivo delle opere già avviate;

Vista la delibera 18 novembre 2010, n. 81 (*Gazzetta Ufficiale* n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato infrastrutture all'allora DFP 2011-2013;

Vista la delibera 21 dicembre 2012, n. 136, con la quale questo Comitato, ha espresso parere favorevole in ordine all'aggiornamento del PIS di cui al 10° allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza 2012;

Vista la nota 21 maggio 2014, n. 19623, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, ai fini dell'espressione del parere di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001, la documentazione istruttoria concernente il sopracitato 11° allegato infrastrutture, costituita dai seguenti documenti: 11° allegato infrastrutture settembre 2013 - aggiornamento; tabella 0 «Programma delle infrastrutture strategiche»; tabella 1 «opere del perimetro CIPE»;

Vista la nota consegnata dal Sottosegretario di Stato alle infrastrutture e trasporti in occasione della riunione preparatoria di questo Comitato in data 18 giugno 2014, e acquisita al protocollo del DIPE al n. 2681, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha formulato la proposta di esame dell'«11° allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza»;

Preso atto delle risultanze dell'istruttoria e, in particolare:

sotto l'aspetto procedurale

che in data 20 settembre 2013 il Consiglio dei ministri ha esaminato la nota di aggiornamento del DEF 2013, inclusiva tra l'altro dell'11° allegato infrastrutture;

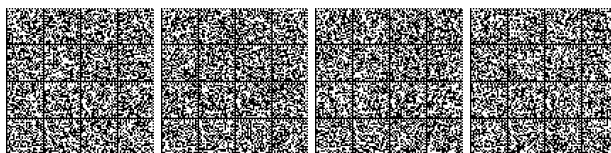
che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in data 24 gennaio 2014, ha trasmesso il predetto 11° allegato alla Conferenza unificata, ai fini dell'acquisizione dell'intesa di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001;

che in data 16 aprile 2014 la Conferenza unificata ha sancito l'intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 443/2001, sul PIS allegato alla nota di aggiornamento al DEF 2013 - 11° allegato infrastrutture, previo contestuale, impegno del Governo ad assicurare alcune condizioni volte, tra l'altro, a prevedere che:

si consideri il 12° allegato infrastrutture (e non l'11° allegato) quale quadro programmatico di riferimento per la programmazione comunitaria 2014-2020;

siano inserite nel 12° allegato tutte le opere già previste nelle singole intese generali quadro già firmate e/o in fase di sottoscrizione e/o già approvate dalle singole regioni;

siano corretti nel 12° allegato tutti gli eventuali errori o difformità ancora presenti nell'11° allegato;

sia inserita nell'11° allegato una clausola che subordina alla stipula dell'intesa con la provincia autonoma di Trento la realizzazione della Valdastico Nord;

con riferimento all'aggiornamento del PIS

che la «Tabella 0» riporta l'elenco aggiornato delle opere del PIS, con indicazione per ciascun intervento del soggetto aggiudicatore, del costo, delle disponibilità complessive, del fabbisogno, della/e regione/i interessata/e, della classificazione;

che la dimensione finanziaria complessiva del PIS è di 231,8 miliardi di euro, di cui 117,9 miliardi di euro disponibili (pari al 51per cento circa del valore del programma);

che il valore del PIS è ripartito per il 48,8 per cento al solo Nord, per il 13,5 per cento al Centro e per il 31,3 per cento al Sud, e che la rimanente percentuale interessa più macro-aree, o è costituita da interventi diffusi/multiregionali, come risulta dal prospetto sotto riportato:

Distribuzione del valore del PIS per macroarea milioni di euro

Macroarea	Costo	(%) sul totale	Disponibilità	(%) sul totale	Fabbisogno	(%) sul totale
Nord	113.115	48,8%	56.759	48,1%	56.357	49,5%
Centro	31.280	13,5%	14.194	12,0%	17.086	15,0%
Sud	72.614	31,3%	35.123	29,8%	37.490	32,9%
Centro-Nord (1)	10.066	4,3%	10.066	8,5%	0	0,0%
Centro-Sud (2)	3.739	1,6%	757	0,7%	2.982	2,6%
Multiregionale (3)	1.022	0,5%	1.027	0,9%	-5	0,0%
Totale complessivo	**231.836**	**100,0%**	**117.926**	**100,0%**	**113.910**	**100,0%**

(1) opere che interessano sia il Centro che il Nord (Autostrada Orte-Mestre, linea ferroviaria Pontremolese e altre minori);
(2) opere che interessano sia il Centro che il Sud (Collegamento Termoli-San Vittore, collegamento sottomarino Sardegna-Penisola italiana SAPEI);
(3) Seimila Campanili, Interventi di sicurezza in mare, Programma interventi di RFI, Programma piccoli interventi Anas, Piano interventi nelle telecomunicazioni, Grandi stazioni.

che il PIS è rappresentato come elenco delle infrastrutture strategiche, articolate in interventi e raggruppate per:

corridoi infrastrutturali (valichi, corridoio plurimodale Padano, corridoio plurimodale Tirreno - Brennero, corridoio plurimodale tirrenico - Nord Europa, corridoio plurimodale adriatico, corridoio plurimodale dorsale centrale, corridoio trasversale e dorsale appenninico);

ambiti puntuali (progetto salvaguardia della laguna e della città di Venezia, Ponte sullo Stretto di Messina, sistemi urbani, piastra logistica della Sardegna);

altre famiglie di infrastrutture individuate su base settoriale (hub portuali, hub interportuali, grandi hub aeroportuali - allacciamenti stradali e ferroviari, schemi idrici, infrastrutture energetiche, piano interventi nelle telecomunicazioni, sedi istituzionali);

che all'interno del PIS sono altresì presenti programmi di opere di media/piccola dimensione che non sono declinati in singoli interventi (Piccole e medie opere nel Mezzogiorno, Programma interventi RFI, Programma piccoli interventi Anas, Seimila campanili, Interventi di sicurezza in mare);

che il PIS registra, rispetto al 10° allegato infrastrutture al DEF 2012, l'inserimento di nuove infrastrutture, per una dimensione finanziaria pari a 3,3 miliardi di euro circa (allegato 2);

che, nell'ambito di infrastrutture già esistenti, sono inoltre inseriti ulteriori interventi, per un importo pari a circa 5,6 miliardi di euro (allegato 3);

che si registrano incrementi di costo di singole infrastrutture/interventi, rispetto alla precedente edizione del PIS, per un importo complessivo di 5.465 milioni di euro (allegato 4);

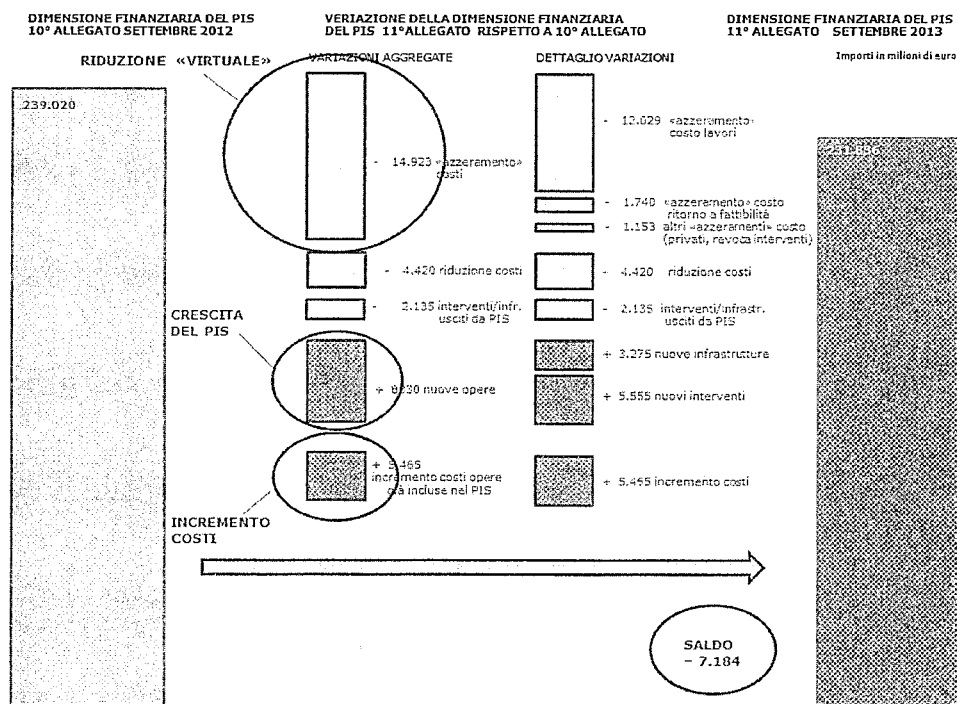
che gli incrementi di costo di cui all'allegato 4 sono riconducibili a quattro tipologie: *a)* ridefinizione al rialzo del costo di interventi mai sottoposti alla approvazione di questo Comitato; *b)* aumenti di costo già riconosciuti da questo Comitato con l'approvazione del progetto definitivo o di varianti; *c)* aggiornamenti di costo intervenuti nel passaggio dalla progettazione preliminare, approvata da questo Comitato, a quella definitiva, ancora da valutare in sede di esame del progetto definitivo; *d)* riallineamenti del costo al limite di spesa fissato da questo Comitato;

con riferimento alla struttura e ai contenuti del PIS

che la dimensione finanziaria complessiva del Programma per la prima volta appare inferiore rispetto alla precedente edizione (2012), principalmente in ragione del fatto che non risultano indicati i costi di opere retrocesse allo stadio di valutazione di fattibilità e che per alcune opere non compare più il costo di realizzazione ma quello della sola progettazione;

che risulta così compensato l'incremento di costo di alcune opere rispetto al 10° allegato e l'inserimento di nuove infrastrutture o interventi (+6,0 per cento circa nel complesso), di cui agli allegati 1, 2 e 3;

che, con riferimento alla tipologia *d)*, dovrebbe essere riportato il costo complessivo dell'opera, al lordo del ribasso di gara, da evidenziare sempre nei quadri economici post-gara;

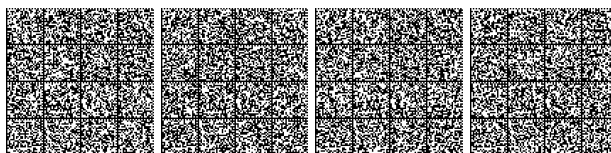
che le principali variazioni del valore del Programma rispetto alla edizione del 2012 (10° allegato infrastrutture) sono sintetizzate nel seguente schema:

che le disponibilità complessive del PIS sono passate da 104,2 miliardi di euro (pari al 44 per cento del valore complessivo) a 117,9 miliardi di euro (pari al 51 per cento circa del valore complessivo), con una crescita pari al 13 per cento, superiore alla crescita del valore del programma;

che il c.d. «perimetro CIPE», l'insieme delle opere in merito alle quali questo Comitato ha adottato specifici provvedimenti per approvazioni progettuali, assegnazione di finanziamenti o altre disposizioni, ammonta, sulla base di elaborazioni effettuate dal DIPE a partire dalla «tabella 0», a 134,6 miliardi di euro circa, di cui 90,0 miliardi di euro circa disponibili (pari al 67 per cento circa del valore del perimetro stesso);

che la ripartizione per macroarea del valore delle opere del «perimetro CIPE» è la seguente:

Distribuzione del valore delle opere del "perimetro CIPE" per macroarea milioni di euro

Macroarea	Costo	(%) sul totale	Disponibilità	(%) sul totale	Fabbisogno	(%) sul totale
Nord	72.621	54,0%	43.014	47,8%	29.606	66,4%
Centro	18.663	13,9%	12.525	13,9%	6.139	13,8%
Sud	32.669	24,3%	23.801	26,5%	8.868	19,9%
Centro-Nord (1)	10.066	7,5%	10.066	11,2%	0	0,0%
Centro-Sud (2)	520	0,4%	520	0,6%	0	0,0%
multiregionale (3)	46	0,0%	51	0,1%	-5	0,0%
Totale complessivo	**134.585**	**100,0%**	**89.977**	**100,0%**	**44.608**	**100,0%**

(1) opere che interessano sia il Centro che il Nord (Autostrada Orte-Mestre, linea ferroviaria Pontremolese e altre minori)
(2) opere che interessano sia il Centro che il Sud (collegamento sottomarino Sardegna-Penisola italiana SAPEI)
(3)Grandi stazioni

che nell'ambito delle disponibilità per le opere che rientrano nel «perimetro CIPE», la percentuale di cofinanziamento in capo agli enti pubblici risulta complessivamente pari a circa il 60 per cento, mentre il restante 40 per cento è a carico dei privati. Il numero di progetti del «perimetro CIPE» in Partenariato pubblico privato (PPP) è pari a 59 su 195, per una percentuale di cofinanziamento in capo agli enti pubblici di circa il 25 per cento;

che il fabbisogno complessivo di risorse del PIS è quindi ora pari a 113,9 miliardi di euro, rispetto all'importo di 135 miliardi di euro evidenziato nel 10° allegato infrastrutture;

con riferimento alle singole infrastrutture/interventi e programmi

che per alcuni interventi il totale delle risorse disponibili risulta maggiore del costo;

che nell'ambito della infrastruttura «Napoli metropolitana» non è stato riportato l'intervento «Linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta Dante, Garibaldi, Centro direzionale», presente nel 10° allegato con un costo di 1.473 milioni di euro;

che, in merito ai programmi di interventi contenuti nel PIS, non sono stati riportati, senza motivazioni specifiche, già dal 10° allegato, i seguenti programmi: «Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici» e «Edilizia carceraria», presenti nell'8° allegato e inclusi nel PIS con specifici provvedimenti di legge;

che nel PIS compaiono più di 80 interventi con costo pari a zero, la qual cosa impedisce di quantificare con precisione l'effettivo valore del PIS;

che la «Tabella 0», non riporta l'indicazione dello stato di avanzamento degli interventi, indicazione invece presente in precedenti versioni dell'allegato e comunque necessaria ai sensi dell'art. 10, comma 8, della legge n. 196/2009;

che l'analisi dello stato di avanzamento delle opere inserite nell'11° allegato infrastrutture, effettuata dal RIPE sulla base delle tabelle incluse nel Documento di settembre 2013, evidenzia che il 70 per cento circa del valore delle opere riguarda interventi ancora in fase di definizione progettuale (progettazione preliminare o definitiva o valutazione di fattibilità), il 24 per cento circa è in fase di realizzazione (opere affidate, in attesa di progetto esecutivo o di consegna dei lavori, in progettazione esecutiva, in realizzazione), il 6 per cento circa riguarda opere concluse (ultimate, in collaudo o in esercizio), così come risulta dal seguente Prospetto sintetico:

Stati di avanzamento delle opere del PIS (cfr. tabelle Documento settembre 2013) milioni di euro

Stato di avanzamento	10° Allegato val. assoluto	10° Allegato %	11° Allegato Doc. sett. 2013 val. assoluto	11° Allegato Doc. sett. 2013 %
Studio di fattibilità			2.847	1%
Progetto preliminare (1)	102.747	44%	101.357	44%
Progetto definitivo (2)	57.507	24%	57.645	25%
Progetto definitivo con criticità	18	0%	0	0%
Attesa esito ricorso	402	0%	0	0%
Attesa progetto esecutivo	24.479	10%	16.526	7%
Attesa progetto esecutivo/lavori affidati	37	0%	37	0%
Progetto esecutivo	932	0%	1.265	1%
Attesa consegna lavori	4.913	2%	2.087	1%
In realizzazione	38.230	16%	35.451	15%
Ultimato	4.702	2%	9.551	4%
Collaudo	3.378	1%	3.028	1%
Esercizio	1.676	1%	1.255	1%
Non indicato			789	0%
Totale complessivo	**239.021**	**100%**	**231.838**	**100%**

(1) Comprende anche progetti preliminari con procedura di approvazione in corso.

(2) Comprende anche progetti definitivi con procedura di approvazione in corso.

che si evidenzia un aumento del valore delle opere ultimate, in collaudo e in esercizio e una contestuale diminuzione del valore delle opere affidate, in attesa di progettazione esecutiva o consegna lavori, in progettazione esecutiva e in realizzazione;

che l'aumento di valore delle opere in fase di studio di fattibilità, progettazione preliminare o definitiva è da attribuirsi principalmente alla retrocessione di opere in precedenza collocate in una fase più avanzata e all'inserimento di nuove infrastrutture o interventi;

con riferimento a linee strategiche e obiettivi di programmazione

che il combinato disposto delle sopra citate norme (decreto legislativo n. 163/2006, leggi n. 42/2009 e n. 196/2009, decreti legislativi n. 228/2011 e n. 229/2011, decreto-legge n. 69/2013) delinea i principi alla base della programmazione delle opere pubbliche;

che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti specifica nell'11° allegato elementi strategici e programmatori integrativi del suddetto sistema di norme, finalizzati alla individuazione delle opere prioritarie e basati su: lo stato dell'erogazione degli stati di avanzamento lavori (SAL) e la capacità di attrarre capitali privati, con l'obiettivo di limitare a regime il cofinanziamento pubblico delle opere strategiche al 30 per cento;

che le «priorità funzionali» illustrate nell'allegato, anche ai fini della definizione delle esigenze finanziarie, individuano, tra l'altro, le seguenti opere e attività:

Opere ed interventi individuati sulla base delle priorità funzionali

Comparti	Opere e interventi
Stradale	Manutenzione della rete stradale di cui al programma di interventi su viadotti, ponti e gallerie della rete stradale dell'Anas.
	Avvio dei lavori del collegamento del porto di Ancona – asse autostradale.
	Avvio della gara per la concessione dell'autostrada Roma - Latina.
	Completamento del finanziamento e revisione della convenzione dell'autostrada Catania – Siracusa.
Ferroviario	Manutenzione straordinaria della rete ferroviaria con approvazione del nuovo contratto di programma RFI - parte investimenti.
	Avanzamento della realizzazione della Galleria del Brennero e della tratta Fortezza-Verona con utilizzo delle risorse provenienti dai pedaggi della Autostrada A22 del Brennero.
	Utilizzo delle risorse previste dalla legge di stabilità 2013 per la linea ferroviaria Torino-Lione, di cui sono in corso i lavori del cunicolo esplorativo della Maddalena.
Continuità interventi strategici	Rispetto dei tempi delle opere legate a Expo 2015 (metropolitane M4 e M5, Bre.Be.Mi, tangenziale est di Milano, Pedemontana lombarda).
	Completamento del finanziamento e rispetto del cronoprogramma dei lavori del Mo.S.E..
	Attuazione della prima fase del Piano per il Sud.

che complessivamente le infrastrutture e i programmi inclusi tra le «priorità funzionali» hanno un valore di 54,2 miliardi di euro, pari al 23 per cento del valore del Programma, di cui 31,8 disponibili, con un fabbisogno di risorse equivalente a 22,4 miliardi di euro, pari al 18 per cento circa del fabbisogno complessivo;

che, anche considerando che tale sottoinsieme comprende interventi già ultimati, la frazione del Programma individuata come prioritaria, riferita ad un periodo di programmazione triennale, appare ancora molto ampia per dimensione e impegno finanziario;

che, considerata la difficoltà di conciliare i succitati indirizzi programmatici con l'evoluzione delle intese generali quadro Stato-regioni a partire dal 2001, il sistema di priorità sopra delineato è stato comunque tradotto solo parzialmente nel PIS;

che non sono esplicitati gli obiettivi e i criteri che sovraintendono l'inserimento o la esclusione nel PIS di infrastrutture o sottoprogrammi infrastrutturali e che, per ogni nuovo inserimento o esclusione, dovrebbero essere sinteticamente indicate in una apposita scheda le ragioni che sottendono l'operazione;

che, con specifico riferimento ai sottoprogrammi, dovrebbero essere: *i)* indicati con precisione i «confini» del sottoprogramma, riportando se necessario in apposito allegato l'elenco degli interventi che ne fanno parte; *ii)* chiarito l'impatto che l'inserimento comporta ai fini dell'utilizzo delle procedure della legge obiettivo, che richiedono l'approvazione dei progetti da parte di questo Comitato;

che la sfida per le prossime edizioni del Programma dovrà essere proprio la sua razionalizzazione e prioritarizzazione, anche alla luce degli obiettivi per il quinquennio riportati nell'11° allegato, che riguardano azioni normative, di riforma regolatoria e volte alle priorità infrastrutturali;

che l'insieme di norme e principi sopra delineato con riferimento alle linee strategiche e obiettivi di programmazione induce a poter definire alcuni criteri di classificazione — finalizzati a elevare il grado di coerenza interna del sistema di priorità e a conseguire classificazioni univoche delle opere — così come prospettati nell'allegato 5 alla presente delibera;

che, a tale scopo, è essenziale che sia rafforzata la funzione di coordinamento strategico di questo Comitato sui documenti di programmazione infrastrutturale nel campo della mobilità, dei trasporti, della logistica, dell'ambiente e territorio, nonché in materia di energia, tra cui in particolare il Piano nazionale dei porti, il Piano nazionale degli aeroporti, il Piano della logistica e i Piani volti a determinare gli indirizzi generali per il coordinamento della politica nazionale con le politiche comunitarie;

Ritenuto di includere, tra gli obblighi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, quello di assicurare a questo Comitato flussi costanti di informazioni, coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui all'art. 1, comma 5, della legge 17 maggio 1999, n. 144;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 1° agosto 2014, n. 3327, predisposta congiuntamente dalla Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisito in seduta l'accordo dei Ministri e dei Sottosegretari di Stato presenti;

Esprime parere favorevole

ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 e successive modificazioni ed integrazioni, in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui al documento sopra specificato, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con le osservazioni sopra riportate;

Delibera:

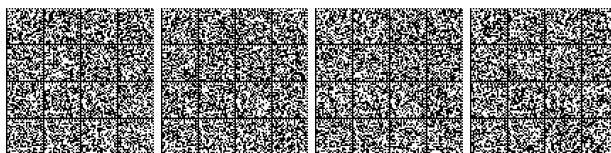
1. Il Programma delle infrastrutture strategiche, di cui alla «tabella 0» trasmessa con la nota 21 maggio 2014, n. 19623, citata in premesse, è riportato nell'allegato 1, che forma parte integrante della presente delibera.

2. L'aggiornamento di cui al punto 1 non comporta assunzione immediata di impegni di spesa, posto che — ai sensi della normativa richiamata in premessa — l'approvazione dei progetti delle singole opere e/o l'ammissione a finanziamento deve essere disposta con specifiche delibere di questo Comitato, che si riserva nell'occasione di procedere alla ricognizione delle fonti di copertura effettivamente disponibili.

3. In attuazione dell'intesa resa dalla Conferenza unificata Stato-regioni-provincie autonome del 16 aprile 2014, il 11° allegato infrastrutture dovrà contenere una clausola che subordini la realizzazione della Valdastico Nord alla stipula dell'intesa con la provincia autonoma di Trento.

4. In attuazione dell'intesa resa dalla Conferenza unificata Stato-regioni-provincie autonome del 16 aprile 2014, il 12° allegato, da sottoporre al rilascio dell'intesa da parte della medesima Conferenza unificata, costituisce il quadro programmatico di riferimento per la programmazione comunitaria 2014-2020.

5. Per le opere della «tabella 0» sprovviste di progetto preliminare approvato da questo Comitato, la mancata trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del progetto preliminare o definitivo ai sensi della parte II, titolo III, capo IV, del decreto legislativo n. 163/2006 entro il mese di dicembre 2014, costituisce automatica causa di decadenza dal programma delle infrastrutture strategiche.

6. Entro trenta giorni dalla pubblicazione della presente delibera nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà trasmettere alla Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica la «tabella 0» di cui al punto 1 con l'indicazione dello stato di avanzamento degli interventi.

7. In occasione dell'elaborazione del 12° allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza 2014, si terrà conto delle seguenti indicazioni:

esplicitare gli obiettivi e i criteri che sovraintendono all'inserimento o alla esclusione dal Programma infrastrutture strategiche di ogni singola infrastruttura o programma infrastrutturale. Per i programmi si dovrà riportare in apposito allegato l'elenco degli interventi, identificati dal relativo Codice unico di progetto, che riporti costi, disponibilità e stato di attuazione;

riportare nel 12° allegato che, come previsto all'art. 2, comma 7, del decreto legislativo n. 228/2011, costituisce il Documento pluriennale di pianificazione per le opere strategiche, la valutazione *ex ante* dei fabbisogni di infrastrutture e servizi prevista dall'art. 3, comma 4 del medesimo decreto;

inserire una tabella delle opere ultimate, collaudate e in esercizio e indicare, per le altre opere, previa definizione di opportuni criteri coerenti con quanto indicato nell'allegato 5, un ordine di priorità 1 o di priorità 2, tenuto altresì conto dell'impegno delle regioni a valere su risorse incluse in piani e/o programmi finanziati anche con il ricorso a fondi europei di competenza regionale;

riportare in «tabella 0» gli stati di avanzamento procedurale, fisico e finanziario degli interventi;

riportare, nella colonna «fabbisogno» della «tabella 0», l'eventuale eccedenza delle risorse disponibili rispetto al costo dell'opera con segno negativo, ai fini di un corretto computo delle disponibilità del Programma;

riportare nelle tabelle il costo complessivo delle opere al lordo del ribasso d'asta, come risultante dai quadri economici a seguito dell'aggiudicazione;

ove non sia possibile stabilire il costo di un intervento, o tale costo non sia incluso nella «tabella 0», escludere quest'ultimo intervento esplicitamente dal Programma, al fine di rappresentare correttamente il valore dello stesso;

riportare nelle tabelle l'ammontare del finanziamento privato;

riportare un prospetto sintetico con le risorse annualmente destinate al Programma delle infrastrutture strategiche dal 2001 ad oggi e un prospetto con i fabbisogni finanziari del triennio di riferimento articolato per annualità e infrastrutture o famiglie infrastrutturali.

8. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà assicurare a questo Comitato, per le opere di cui al punto 1, flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui al citato art. 1 della legge n. 144/1999.

Invita

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a sottoporre a questo Comitato, compatibilmente con i tempi di elaborazione del 12° allegato infrastrutture, i piani e programmi di intervento settoriale — quali Piano nazionale porti, Piano nazionale aeroporti, Piano della logistica — e i documenti di indirizzo generale per il coordinamento della politica nazionale di settore con le politiche comunitarie, ai fini della verifica della coerenza complessiva dell'impianto programmatico.

Roma, 1° agosto 2014

Il Presidente: RENZI

Il segretario: LOTTI

Registrato alla Corte dei conti il 12 dicembre 2014
Ufficio controllo atti Ministero economia e finanze, reg.ne prev. n. 3876

14A09960

DELIBERA 10 novembre 2014.

Operazioni e rischi assicurabili da SACE S.p.A. (Delibera n. 52/2014).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 24 maggio 1977, n. 227, recante disposizioni sull'assicurazione e sul finanziamento dei crediti inerenti alle esportazioni di merci e servizi di lavori all'estero nonché alla cooperazione economica e finanziaria in campo internazionale;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 143, recante disposizioni in materia di commercio estero;

Visto in particolare l'art. 2, commi 1 e 2, del citato decreto legislativo n. 143/1998 che disciplina l'attività di «SACE S.p.A.» e il successivo comma 3, il quale dispone che le operazioni e le categorie di rischi assicurabili da parte della società stessa sono definite con delibera del CIPE, su proposta del Ministero dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministero dello sviluppo economico;

Visto il regolamento delegato UE n. 727/2013 della Commissione europea del 14 marzo 2013 che modifica l'allegato II del regolamento UE n. 1233/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'applicazione di alcuni orientamenti sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico;

Vista la direttiva 98/29/CE del 7 maggio 1998 del Consiglio dell'Unione europea relativa all'armonizzazione delle principali disposizioni in materia di assicurazione dei crediti all'esportazione per operazioni garantite a medio e lungo termine;

Vista la comunicazione 2012/C 392/01 della Commissione agli Stati membri dell'Unione europea sull'applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea all'assicurazione del credito all'esportazione a breve termine;

Visto l'art. 23-*bis* del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, e in particolare il comma 5 il quale prevede, tra l'altro, che «SACE S.p.A.» continua a svolgere le attività già affidate sulla base di provvedimenti normativi e regolamentari vigenti alla data di entrata in vigore dello stesso decreto;

Visto l'art. 6 del decreto-legge 30 settembre 2003, n. 269, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2003, n. 326, così come modificato ed integrato dall'art. 32 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116, che reca il nuovo comma 9-*bis* in forza del quale «la garanzia dello Stato per rischi non di mercato può altresì operare in favore di SACE S.p.A. rispetto ad operazioni riguardanti settori strategici per l'economia italiana ovvero società di rilevante interesse nazionale in termini di livelli occupazionali, di entità di fatturato o di ricadute per il sistema economico produttivo del Paese, che sono in grado di determinare in capo a SACE S.p.A. elevati rischi di concentrazione verso singole controparti, gruppi di controparti connesse o Paesi di destinazione»;

Vista la legge 27 dicembre 2013, n. 148 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016», che ha fissato, all'art. 2, comma 4, gli impegni assumibili da SACE per l'anno finanziario 2014 rispettivamente in 5.000 milioni di euro per le garanzie di durata fino a ventiquattro mesi e in 12.000 milioni di euro per le garanzie di durata superiore a ventiquattro mesi;

Vista la delibera di questo Comitato 20 luglio 2007, n. 62 (*Gazzetta Ufficiale* n. 243/2007), concernente le operazioni e le categorie di rischi assicurabili da «SACE S.p.A.»;

Vista la delibera di questo Comitato del 14 febbraio 2014 (*Gazzetta Ufficiale* del n. 190/2014) con la quale SACE è stata autorizzata, fermo restando quanto stabilito nella delibera del CIPE n. 62/2007 e nel rispetto dei limiti globali degli impegni assumibili definiti con la legge di approvazione del bilancio dello Stato, nonché degli accordi internazionali e della normativa comunitaria e nazionale, ad intervenire nei settori caratterizzati, per la natura del mercato di riferimento, da un esiguo numero di controparti e dai conseguenti rischi;

Considerato il supporto offerto in altri Paesi a società concorrenti di quelle italiane operanti nel settore della cantieristica;

Considerato che il settore della cantieristica è da ritenersi strategico per l'economia italiana, anche ai sensi e per gli effetti del disposto dell'art. 32 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116;

Considerata pertanto l'urgenza dell'intervento di SACE S.p.A. anche al fine di salvaguardare i livelli occupazionali e la competitività del sistema Italia tenuto conto dell'attuale momento congiunturale, che costituiscono obiettivi primari delle modifiche introdotte dal predetto art. 32 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116, in relazione al funzionamento della garanzia dello Stato in favore di SACE S.p.A. per operazioni non di mercato;

Considerato che sono in corso di emanazione i provvedimenti di cui all'art. 32 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116, relativo alla garanzia dello Stato in favore di SACE S.p.A. per operazioni non di mercato;

Ritenuto che, nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di cui all'art. 32 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116, si debba tener conto del carattere strategico, per l'economia italiana, del settore della cantieristica;

Tenuto conto dell'esame della proposta del Ministero dell'economia e delle finanze prot. n. 22675 del 6 novembre 2014, svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 13 maggio 2010, n. 58);

Vista la odierna nota n. 4749-P, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze posta a base dell'odierna seduta del Comitato;

Su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico;

Delibera:

1. Per le finalità esposte in premessa SACE S.p.A. può, nel rispetto dei limiti globali degli impegni assumibili definiti con la legge di approvazione del bilancio dello Stato di cui alle premesse, nonché degli accordi internazionali e della normativa comunitaria e nazionale, assumere in garanzia ulteriori operazioni a supporto del settore strategico della cantieristica.

Roma, 10 novembre 2014

Il Presidente: Renzi

Il segretario: Lotti

Registrato alla Corte dei conti il 16 dicembre 2014
Ufficio controllo atti Ministero economia e finanze, reg.ne prev. n. 3897

ALLEGATO *1*

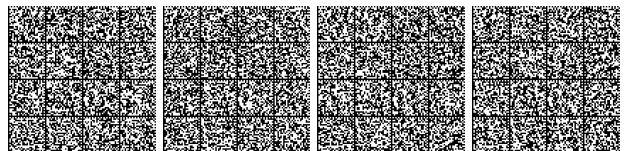
PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE
AI SENSI DELL'ART. 1 DELLA LEGGE N. 443/2011

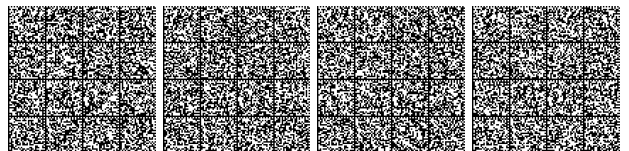
Tabella 0 " Programma delle infrastrutture Strategiche"

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana e lato Italia)	SITAF Soc. Italiana Traforo Autostradale Frejus	204,7	204,70	-	Piemonte	Core network
1.05 Traforo del Frejus			204,70	204,70	-	-	
1.10 Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione	Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana e lato italia)	Lyon Turin Ferroviaire	4.272,00	916,00	3.356,00	Piemonte	Core network
	Torino - Lione: opere di compensazione fase 1	Lyon Turin Ferroviaire	10,00	10,00	-	Piemonte	Core network
	Torino - Lione: opere di compensazione fase 2	Lyon Turin Ferroviaire	30,00	-	30,00	Piemonte	Core network
	Cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante	Lyon Turin Ferroviaire	143,00	143,00	-	Piemonte	Core network
1.10 Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione			4.455,00	1.069,00	3.386,00	-	
1.15 Sempione traforo ferroviario	Sempione: Raddoppio Vignale Oleggio Arona	RFI	535,00	-	535,00	Piemonte	Completamento PIS
	Sempione - studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Lombardia	Completamento PIS
	Studio nuovo valico del Sempione	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Lombardia , Piemonte	Completamento PIS
1.15 Sempione traforo ferroviario			3.005,00	-	3.005,00	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
1.20 Brennero traforo ferroviario ed interventi d' accesso	Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)	RFI	260,00	260,00	-	Trentino Alto Adige	Core network
	1° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	280,00	280,00	-	Trentino Alto Adige	Core network
	2° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	297,00	297,00	-	Trentino Alto Adige	Core network
	3° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	341,00	341,00	-	Trentino Alto Adige	Core network
	4° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	2.553,00	2.553,00	-	Trentino Alto Adige	Core network
	5° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	RFI	1.134,00	1.134,00	-	Trentino Alto Adige	Core network
	(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Regione Veneto	-	-	-	Veneto	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza Verona L 1	RFI	1.574,80	53,81	1.520,99	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
	Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 1 (fluidificaz.)	RFI	43,60	43,60	-	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
	Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 2 Circonvallazione di Trento	RFI	70,00	70,00	-	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza Verona L 2	RFI	794,01	18,06	775,95	Trentino Alto Adige	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Quadruplicamento Fortezza-Verona L 3	RFI	1.555,00	40,51	1.514,49	Trentino	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza Verona L 4	RFI	249,02	6,02	243,00	Veneto	Completamento PIS
1.20 Brennero traforo ferroviario ed interventi d' accesso			9.151,43	5.097,00	4.054,43	-	
0.1 Valichi			16.816,13	6.370,70	10.445,43	-	-
2.05 Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-K	AV/AC: Brescia Verona	RFI	2.747,00	80,00	2.667,00	Lombardia , Veneto	Core network
	Linea AV/AC MI - VR (tratta Treviglio-Brescia) I L	RFI	1.130,95	1.130,95	-	Lombardia , Veneto	Core network
	Linea AV/AC MI-VR (tratta Treviglio-Brescia) II L	RFI	919,05	919,05	-	Lombardia	Confermato
	Nodo AV/AC di Verona	RFI	-	-	-	Veneto	Core network
	Tratta AV / AC Verona Padova	RFI	5.130,00	160,03	4.969,97	Veneto	Core network
	Tratta Bergamo Seregno	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Lombardia	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) incluso raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone	RFI	1.745,80	48,00	1.697,80	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (VE Mestre-Marco Polo)	RFI	772,00	13,00	759,00	Veneto	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Nuova linea AV/AC VE-TS (Marco Polo-Portogruaro)	RFI	2.683,30	-	2.683,30	Veneto	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (Portogruaro-Ronchi dei L)	RFI	2.246,00	-	2.246,00	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network
2.05 Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-K			18.374,10	2.433,66	15.940,44	-	
2.10 Venezia-Udine-Vienna ferroviario	Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network
2.10 Venezia-Udine-Vienna ferroviario			671,39	-	671,39	-	
2.15 Accessibilità Ferroviaria Malpensa	Raddoppio MI-Mortara: Cascina Bruciata-Parona	RFI	390,51	-	390,51	Lombardia	Completamento PIS
	Gallarate-Rho: 1° Lotto Rho-Parabiago	RFI	401,80	401,80	-	Lombardia	Core network
	Gallarate-Rho: 2° Lotto Parabiago-Gallarate	RFI	325,90	-	325,90	Lombardia	Core network
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	RFI	223,00	223,00	-	Lombardia	Core network
	Accessibilità da Nord a Malpensa (direttrici Sempione e Gottardo)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Lombardia	Core network
	Accessibilità ferroviaria Malpensa - terminal T1-T2;	RFI	114,00	69,00	45,00	Lombardia	Expo
	(P) Compl. raccordo ferr. Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia	Completamento PIS
	Linea Novara Seregno potenz. e variante	FerrovieNord S.p.A.	78,85	-	78,85	Piemonte	Comprehensive network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Galliate	.					
	Linea Saronno Seregno	FerrovieNord S.p.A.	75,50	75,51	-	Lombardia	Comprehensive network
2.15 Accessibilità Ferroviaria Malpensa			2.758,00	769,31	1.988,70	-	
2.20 Gronde Ferroviaria Merci - Nord Tor	Gronde ferroviaria Merci Nord Torino	RFI	2.375,00	0,00	2.375,00	Piemonte	Completamento PIS
2.20 Gronde Ferroviaria Merci - Nord Tor			2.375,00	-	2.375,00	-	
2.25 Accessibilita' Ferroviaria Valtelli	Accessibilita' Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	90,38	-	Lombardia	Comprehensive network
2.25 Accessibilita' Ferroviaria Valtelli			90,38	90,38	-	-	
2.30 Tunnel Monte Bianco	Tunnel autostr. M.te Bianco	ANAS	371,67	-	371,67	Valle d' Aosta	Core network
	Monte Bianco funivia P. Entreves	Regione Val d' Aosta	144,79	74,79	70,00	Valle d' Aosta	Comprehensive network
2.30 Tunnel Monte Bianco			516,46	74,79	441,67	-	
2.35 Complet. strad. Corridoio5 e valich	Circonvallazione orbitale di Padova - GRAP	Regione Veneto	520,00	520,00	-	Veneto	Completamento PIS
	"SS 51 ""di Alemagna Variante di Cortina d'Ampezzo	ANAS	153,00	-	153,00	Veneto	Core network
	A4 Raccordo autostradale Villesse Gorizia	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	151,62	160,22	-	Friuli Venezia Giulia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	(P) Tang. Sud Brescia Ospitaletto (A4) Montichiari lotti 1-2-3-4	ANAS	295,00	212,50	82,50	Lombardia	Core network
	A4 VE-TS Casello Alvisopoli e coll. con la S.S. 14	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	67,36	67,36	-	Veneto	Core network
	A4 VE-TS Nuovo Casello Auto.le di Meolo KM 19+690	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	35,19	35,19	-	Veneto	Core network
	A4 VE-TS P.te sul Tagliamento e Sv.lo Palmanova	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	440,69	440,69	-	Friuli Venezia Giulia	Core network
	A4 VE-TS - Quarto D'Altino - S. Donà' di Piave	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	365,55	365,55	-	Veneto	Core network
	A4 VE-TS S.Donà di PIAVE - Sv.lo di Alvisopoli	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	560,65	560,66	-	Veneto	Core network
	A4 VE-TS Tratto Gonars - Villesse	ANAS	215,28	215,29	-	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Aut. A4 Milano Bergamo Brescia 4 corsia+emerg.	ANAS	397,56	397,56	-	Lombardia	Core network
	Autostrada A4 Torino Milano	SATAP SpA	283,00	283,00	-	Lombardia, Piemonte	Core network
	Autostrada A4 Torino Milano variante Bernate	SATAP SpA	235,00	276,42	-	Lombardia, Piemonte	Core network
	(P) A4 la Valtrompia (coll.Brescia - Lumezzane) T1	ANAS	258,60	258,60	-	Lombardia	Core network
	(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia-Lumezzane) T2	ANAS	664,89	-	664,89	Lombardia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	S.S. 464 a Sequals e la S.S. 13 a Gemona	Regione Friuli	251,55	10,00	241,55	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS
	Collegamento tra la S.S. 13 "Pontebbana" e la A23 – Tangenziale sud di Udine – II lotto	Friuli Venezia Giulia strade SpA	160,20	142,08	18,12	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS
	(P) A4 Venezia-Trieste e sist. turist. lit. Veneto	Regione Veneto	-	-	-	Veneto	Completamento PIS
	(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	1.200,00	1.200,00	-	Veneto	Completamento PIS
	(P) Sistema Tang. Venete e str. mediana di coll.	Regione Veneto	2.230,00	2.230,00	-	Veneto	Completamento PIS
	(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Veneto	Completamento PIS
	(P) SS47 della Valsugana	Regione Veneto	-	-	-	Veneto	Completamento PIS
2.35 Complet. strad. Corridoio5 e valich			8.485,14	7.375,12	1.160,06	-	
2.40 (P) A8 (Miano Nord A9) - quinta corsia	(P) A8 (Miano Nord A9) - quinta corsia	ANAS	126,00	70,00	56,00	Lombardia	Completamento PIS, privati Expo
2.40 (P) A8 (Miano Nord A9) - quinta cor			126,00	70,00	56,00	-	
2.45 Accessibilita' stradale Valtellina	SS 38 Stelvio- 4°L Tirano Stazzona-Lovero Str. a	ANAS	337,70	132,70	205,00	Lombardia	Core network
	SS 38 Stelvio - 7°L/Comp.Tang. Sondrio	ANAS	44,52	-	44,52	Lombardia	Core network
	SS 38 Stelvio 1°Lotto 1°Str. Fuentes Cosio	ANAS	255,00	279,95	-	Lombardia	Core network

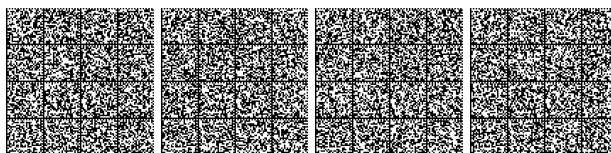
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	SS 38 Stelvio - 1°Lotto 2°Str. Cosio Tartano	ANAS	280,12	280,12	-	Lombardia	Core network
2.45 Accessibilita' stradale Valtellina			917,34	692,77	249,52	-	
2.50 Accessibilita' stradale Malpensa	Collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese	ANAS	261,80	133,00	128,80	Lombardia	Core network
	SS 33 - Variante Sempione	ANAS	281,00	42,30	238,70	Lombardia	Completamento PIS
	Milano-Abbiategrasso-Magenta-Malpensa	ANAS	-	-	-	Lombardia	revocato ex art 32 commi 5, 6 - indifferibili
2.50 Accessibilita' stradale Malpensa			542,80	175,30	367,50	-	
2.55 Autostrada Asti Cuneo.	05 Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	ANAS	151,31	151,31	-	Piemonte	Comprehensive network
	07 Asti Cuneo - Tangenziale S/O di Asti	ANAS	341,61	-	341,61	Piemonte	Comprehensive network
2.55 Autostrada Asti Cuneo.			492,92	151,31	341,61	-	
2.60 Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour)	Autostrada Cuneo-Nizza Mercantour	ANAS	836,56	-	836,56	Piemonte	Completamento PIS
2.60 Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour)			836,56	-	836,56	-	
2.65 Asse Pedemontano-Piemonte, Lombardi	Pedemontana lombarda Dalmine Como, Varese e Valico del Gaggiolo ed opere a esso connesse	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	4166,46	4.166,46	-	Lombardia	Core network Expo
	Bergamo Lecco: collegamento Calusco - Terno d' Isola	Provincia di Bergamo	58,00	-	58,00	Lombardia	Core network

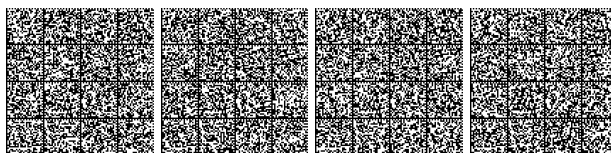
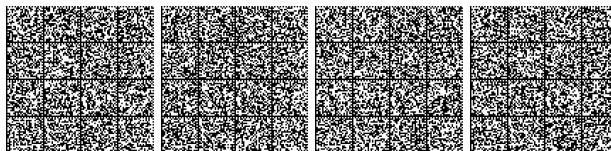
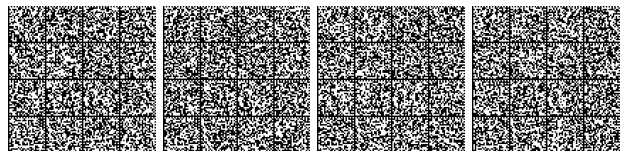
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Bergamo Lecco: variante ex SS 639 Cisano Bergamasco	Provincia di Bergamo	54,39	30,82	23,57	Lombardia	Core network
	Bergamo Lecco:Var SS 639 prov Lecco L. S. Gerolamo	Provincia di Lecco	93,67	93,67	-	Lombardia	Core network
	Bergamo Lecco:Var. SS 639 prov. Lecco L. lavello	Provincia di Lecco	36,83	-	36,83	Lombardia	Core network
	Superstrada pedemontana Veneta	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	2.280,00	2.280,00	-	Veneto	Core network
	Autostrada A31 Valdastico Nord 1 stralcio	Società Autostrada Brescia-Padova	891,64	891,64	-	Veneto, Trentino	Core network
	Autostrada A31 Valdastico Nord completamento	Società Autostrada Brescia-Padova	1.031,75	1.031,75	-	Veneto, Trentino	Core network
	Collegamento autostradale pedemontana piemontese	CAP Spa - Concessioni Autostradali Piemontesi	654,50	654,50	-	Piemonte	Core network, privati
2.65 Asse Pedemontano-Piemonte, Lombardi			9.267,24	9.148,84	118,40	-	
2.70 Asse Autostradale Medio Padano	Brescia-Bergamo-Milano Brebemi	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1611,3	1.611,30	-	Lombardia	Core network Expo
	Passante autostradale di Mestre	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	1.185,99	1.185,99	-	Veneto	Core network

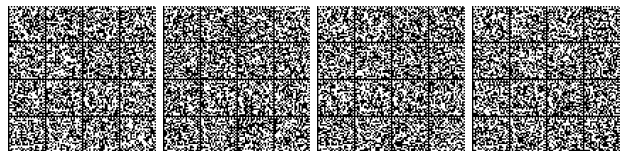
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	(P) Tangenziale EST Milano	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1659,9	1.659,90	-	Lombardia	Core network Expo
2.70 Asse Autostradale Medio Padano			4.457,19	4.457,19	-	-	
2.75 Riqualifica SS 415 Paullese	SS 415 Paullese Peschiera Borromeo Spino d'Adda	Provincia di Milano	162,8	139,30	23,50	Lombardia	Comprehensive network
	SS 415 Paullese: Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	20,5	0,00	20,50	Lombardia	Comprehensive network
2.75 Riqualifica SS 415 Paullese			183,30	139,30	44,00	-	
2.80 Autostrada reg. Medio Padana Veneta	Autostrada regionale Medio Padana Veneta (E55-A22)	Regione Veneto	1.901,47	1.901,47	-	Veneto	privati
2.80 Autostrada reg. Medio Padana Veneta			1.901,47	1.901,47	-	-	
2.81 (P) Asse autostr. A21-Bret. Cast. P	(P) Asse autostr. A21-Bret. Castelvetro Piacentino	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna Lombardia	Core network
2.81 (P) Asse autostr. A21-Bret. Cast. P			-	-	-	-	
2.83 Superstrada "Via del Mare"	Collegamento A4 - Jesolo e Litorali	Regione Veneto	200,75	200,75	-	Veneto	Comprehensive network
2.83 Superstrada "Via del Mare"			200,75	200,75	-	-	
02.Corridoio Plurimodale Padano		-	52.196,04	27.680,19	24.590,85	-	-
3.05 Asse Ferrov Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 1°	Ferrovie Emilia Romagna srl	80,00	-	80,00	Emilia Romagna, Lombardia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 2°	Ferrovie Emilia Romagna srl	280,00	-	280,00	Emilia Romagna, Lombardia	Core network
	Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo completamento	RFI	2.069,40	300,84	1.768,56	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili
	Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo I° sub-lotto funz. - Parma-Vicofertile	RFI	234,60	-	234,60	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili
3.05 Asse Ferrov Brennero-Verona-Parma-La Spezia			2.664,00	300,84	2.363,16	-	
3.10 Asse Autostr Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Racc. Autostradale CISA Autostr. Brennero tratta 1	Società Autocisa SpA	513,53	513,53	-	Emilia Romagna	Comprehensive network, privati
	Racc. Autostradale CISA Autostr. Brennero tratta 2	Società Autocisa SpA	2.217,43	0,01	2.217,42	Emilia Romagna, Lombardia, Veneto	Comprehensive network
3.10 Asse Autostr Brennero-Verona-Parma-La Spezia			2.730,96	513,54	2.217,42	-	
3.15 A12 Carrara - S. Stefano Magra: opere connesse	A12 Carrara S. Stefano Magra:opere connesse	ANAS, SALT Provincia di La Spezia	256,00	256,00	-	Liguria	Completamento PIS
3.15 A12 Carrara - S. Stefano Magra: opere connesse			256,00	256,00	-	-	
03 Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero		-	5.650,96	1.070,38	4.580,58	-	-
4.05 Asse ferr. Ventimiglia-Genova-Novar	Potenziamento Infrastrutturale Voltri Brignole	RFI	622,38	622,40	-	Liguria	Core network
	Riorganizzazione dell' impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione	RFI	50,00	25,00	-	Liguria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Compl. Raddoppio GE Ventimiglia Andora F. Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Liguria	Core network
	Linea MI -GE - Terzo Valico dei Giovi - Lotto costruttivo 1° e contabilizzato pregresso	RFI	718,60	718,60	- 0,00	Liguria, Piemonte	Core network
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 2	RFI	860,00	860,00	-	Liguria, Piemonte	Core network
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 3	RFI	1.510,00	-	1.510,00	Liguria, Piemonte	Core network
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 4	RFI	1.340,00	-	1.340,00	Liguria, Piemonte	Core network
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 5	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Liguria, Piemonte	Core network
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotto costruttivo 6	RFI	650,00	-	650,00	Liguria, Piemonte	Core network
4.05 Asse ferr Ventimiglia-Genova-Novara			8.491,08	2.269,00	6.197,10	-	
4.10 Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	Quadruplicamento linea Chiasso - Monza (progettazione)	RFI	4,00	4,00	-	Lombardia	Core network
4.10 Potenziamento sistema Gottardo ferr			4,00	4,00	-	-	
4.15 Asse ferr Salerno-RCalabria-Palermo	Tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	938,80	938,80	-	Sicilia	Comprehensive network
	Tratta Patti - Castelbuono	RFI	3905,00	-	3.905,00	Sicilia	Comprehensive network
	Tratta Patti - Messina	RFI	690,72	690,72	-	Sicilia	Comprehensive network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Quadruplicamento Salerno - Battipaglia (progettazione)	RFI	52,00	52,00	-	Campania	Core Network, PNS
	Velocizzazione Catania-Siracusa Tr. Bicocca-Targia	RFI	125,00	81,00	44,00	Sicilia	Core network
	Linea Catania-Siracusa raddoppio tratta	RFI	1500,00	-	1.500,00	Sicilia	Completamento PIS
	Tratta Catania Ognina - Catania centrale	RFI	120,00	120,00	-	Sicilia	Core Network, PNS
	Messina Catania radd. Giampilieri - Fiumefreddo	RFI	2.270,00	258,23	2.011,77	Sicilia	Core network
	Battipaglia-Paola-Reggio C. adeg. Tecnologico	RFI	230,00	230,00	-	Basilicata, Calabria, Campania	Core Network, PNS
	Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	Stretto di Messina	26,00	26,00	-	Calabria	Indifferibili
	Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI	2.851,00	-	2.851,00	Sicilia	Comprehensive, PNS
	Ponte sullo Stretto: opere ferr. Connesse (progettazione)	RFI	20,00	20,00	-	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI	420,00	420,00	-	Basilicata, Calabria, Campania	Core Network, PNS
4.15 Asse ferr. Salerno-RCalabria-Palermo			**13.148,52**	**2.836,75**	**10.311,77**	-	
4.20 SS 28	SS 28 Colle di Nava - Variante Pontedassio	ANAS	54,00	-	54,00	Liguria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	SS 28 del Colle di Nava gall. Armo-Cantarana	ANAS	201,00	4,78	196,22	Liguria, Piemonte	Completamento PIS
	SS 1 Aurelia bis: Variante all' abitato di Imperia	ANAS	213,86	4,99	208,87	Liguria	Completamento PIS
4.20 SS 28			468,86	9,77	459,09	-	
4.25 Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares	Nuovo colleg. autostr.Albenga-Garessio-Ceva/Miles.	ANAS	260,00	-	260,00	Liguria	Completamento PIS
4.25 Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares			260,00	-	260,00	-	
4.30 Asse Autostradale Cecina-Civitavecc	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L1	ANAS	42,58	44,37	-	Toscana	Comprehensive network, PIS, privati
	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L2	ANAS	1.793,00	1.793,00	-	Lazio, Toscana	Comprehensive network, PIS, privati
	Cecina-Civitavecchia L1-Viabilità Secondaria	ANAS	13,00	13,00	-	Toscana	Comprehensive network, PIS, privati
	Cecina-Civitavecchia L. 6A Tarquinia Civitavecchia	ANAS	155,60	155,60	-	Lazio	Comprehensive network, PIS, privati
4.30 Asse Autostradale Cecina-Civitavecc			2.004,18	2.005,97	-	-	
4.35 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio	Completamento PIS
4.35 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo			295,02	6,64	288,38	-	
4.40 Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia Tronco 2	ANAS	698,03	-	698,03	Lazio	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia-Stralcio B	ANAS	117,00	117,00	-	Lazio	Completamento PIS
	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A	ANAS	46,61	52,05	-	Lazio	Completamento PIS
4.40 Trasversale Nord Orte-Civitavecchia			861,64	169,05	698,03	-	
4.45 Adeguamento Salaria	Potenz. tratta Passo Corese - Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio	Completamento PIS
4.45 Adeguamento Salaria			1.500,00	60,00	1.440,00	-	
4.50 Adeguamento SS 156	S.S. 156 Monti Lepini	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio	Completamento PIS
	SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	Lazio	Completamento PIS
4.50 Adeguamento SS 156			291,28	291,28	-	-	
4.55 Dorsale Strad. Atina-Colli	Dorasale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio	Completamento PIS
4.55 Dorsale Strad. Atina-Colli			271,38	7,75	263,63	-	
4.60 Pontina-A12-Appia e bret. Cisterna	Variante alla S.S. 7 Appia in comune di Formia	ANAS	-	-	-	Lazio	privati
	Cisterna - Valmontone e opere connesse	Autostrade del Lazio S.p.A.	714,09	-	714,09	Lazio	Core network, privati
	Collegamento A12 Roma (Tor de' Cenci)	Autostrade del Lazio S.p.A.	498,63	498,63	-	Lazio	Core network, privati

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Corridoio Intermod.Integr. Pontino Roma - Latina	Autostrade del Lazio S.p.A.	1515,93	1.515,93	-	Lazio	Core network, privati
	Corridoio Tirrenico Merid. 2Stralcio Latina-Appia	Autostrade del Lazio S.p.A.	1473,55	-	1.473,55	Lazio	Completamento PIS
4.60 Pontina-A12-Appia e bret. Cisterna			4.202,20	2.014,56	2.187,64	-	
4.65 A1(Capua) - Domiziana ed Adeguament	SS 7 Quater Domitiana - Garigliano e C.Volturno N	ANAS	870,00	-	870,00	Campania	Completamento PIS
	SS 7 Quater Domitiana-sv.S.Aurunca sv.Mondragone S	ANAS	510,00	-	510,00	Campania	Completamento PIS
	Coll. A1 altezza svincolo Capua e la Domiziana	ANAS	290,73	-	290,73	Campania	Completamento PIS, privati
4.65 A1(Capua) - Domiziana ed Adeguament			1.670,73	-	1.670,73	-	
4.70 Asse autostradale Salerno - Reggio	Sa-Rc Km 012+800-014+454	ANAS	15,78	18,05	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 022+400-023+000	ANAS	37,20	38,01	-	Campania	Core Network, PNS
	Sa-Rc Km 088+657-103+840	ANAS	43,69	43,69	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 139+000-148+000 3^ maxilotto/1	ANAS	517,86	517,86	-	Basilicata	Core network
	Sa-Rc Km 153+400-173+900 3^ maxilotto/2	ANAS	633,77	633,77	-	Basilicata, Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3^ maxilotto/3	ANAS	278,08	278,38	-	Calabria	Core Network, PNS
	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Rescisso	ANAS	6,61	30,82	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc: Nuovo svincolo di Pontecagnano km 17+750	ANAS	3,30	4,24	-	Campania	Core network
	Sa Rc Km 369+800-378+500	ANAS	83,42	108,83	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 382+475-383+100	ANAS	14,53	18,02	-	Calabria	Core network
	SA-RC 207+400 # 208+400	ANAS	-	-	-	Calabria	Core network
	SA-RC 208+400-213+500	ANAS	-	-	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 003+000-008+000	ANAS	94,70	126,35	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 029+400-030+000	ANAS	11,02	11,02	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 047+800-053+800	ANAS	269,94	270,24	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 053+800-082+330	ANAS	510,78	597,04	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 108+000-139+000	ANAS	988,97	988,96	0,01	Basilicata, Calabria, Campania	Core network
	Sa-Rc Km 222+000-225+800	ANAS	146,66	146,66	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 286+000-304+200	ANAS	346,48	444,80	-	Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Sa-Rc Km 423+300-442+920	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 004+500-005+500	ANAS	8,07	10,47	-	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 393+500-423+300	ANAS	1.124,69	1.124,69	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 353+000-355+700	ANAS	31,45	31,45	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 148+000-153+400	ANAS	74,21	107,50	-	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 185+000-206+500 3^ maxilotto/4	ANAS	598,00	-	598,00	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 259+700-270+700 4^ maxilotto/1	ANAS	588,52	-	588,52	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 337+800-348+600	ANAS	705,42	-	705,42	Calabria	Core network
	Sa-Rc Svincolo di Eboli km 31+600	ANAS	15,76	-	15,76	Campania	Core network
	Sa-Rc Svincolo Laureana km 377+750	ANAS	38,09	-	38,09	Calabria	Core network
	Sa-Rc Svincolo Padula km 103+207	ANAS	48,73	-	48,73	Campania	Core network
	Sa-Rc Svincolo Sala Consilina km 95+244	ANAS	36,51	-	36,51	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 320+164-331+400	ANAS	65,38	110,73	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 359+400-369+800	ANAS	103,53	132,63	-	Calabria	Core network

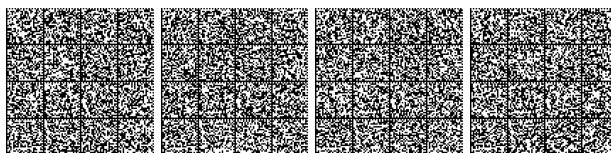
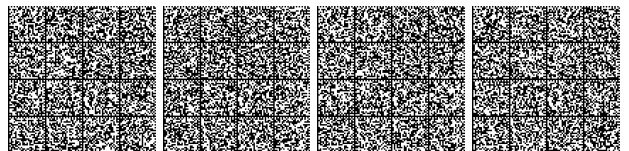
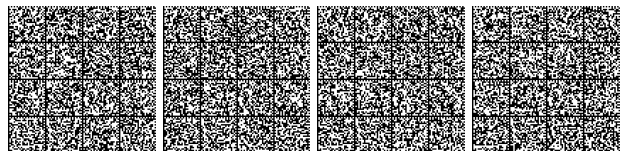
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Nord	ANAS	30,06	30,06	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Sud	ANAS	55,92	55,92	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 014+544-016+890	ANAS	14,06	14,06	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 016+890-022+400	ANAS	26,34	26,34	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 023+000-029+400	ANAS	31,82	31,82	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 030+000-036+000	ANAS	21,69	21,69	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 036+000-037+500	ANAS	15,42	15,42	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 037+500-040+100	ANAS	19,78	19,78	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 040+100-044+100	ANAS	85,81	85,81	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 044+100-047+800	ANAS	142,74	142,74	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 082+330-088+657	ANAS	39,02	39,02	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 103+840-108+000	ANAS	7,79	7,79	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 213+500-222+000	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 225+800-234+700	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Autostr. Sa Rc Km 234+700-244+700	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 244+700-253+700	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 253+700-258+200	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 258+200-259+700	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 304+200-312+400	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 312+400-320+400	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 331+400-337+800	ANAS	28,25	28,25	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 348+600-359+400	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 378+500-383+000	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 383+000-393+500	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc: Sv. di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Consuntivo lotti rescissi	ANAS	75,24	-	75,24	Campania	Core network
	Sa-Rc km 270+700-280+350 Maxilotto 4/2 - 1 stralcio	ANAS	437,78	-	437,78	Calabria	Core network
	Sa-Rc km 280+350-286+050 Maxilotto 4/2 - 2 stralcio	ANAS	343,00	-	343,00	Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Autostr. Sa-Rc Ulteriori Interventi	ANAS	-	-	-	Basilicata, Calabria, Campania	Core network
4.70 Asse autostradale Salerno - Reggio			9.892,37	7.389,41	2.887,06	-	
4.75 Asse autostradale Palermo-Messina	Asse autostradale Palermo Messina completamento	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	1.018,10	1.055,44	-	Sicilia	Comprehensive network
4.75 Asse autostradale Palermo-Messina			1.018,10	1.055,44	-	-	
4.80 Asse Autostradale Messina - Siracusa Gela	Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino	ANAS	579,12	804,00	-	Sicilia	Comprehensive network
	Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 3 Avola	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	68,4	78,40	-	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 4 Noto	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	86,76	93,62	-	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 5 Rosolini	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	71,43	76,11	-	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2-Lotto 6,7 Ispica 8 Modica	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	372,27	372,27	-	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 Scicli	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	232,7	80,40	152,30	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 11 Ragusa	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	152,9	-	152,90	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irminio	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	103,9	-	103,90	Sicilia	Completamento PIS
4.80 Asse Autostradale Messina - Siracus			1.667,48	1.504,80	409,10	-	

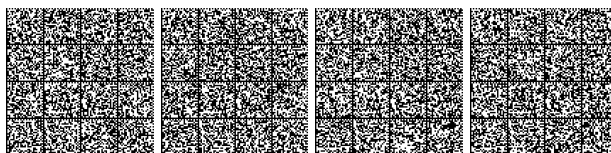
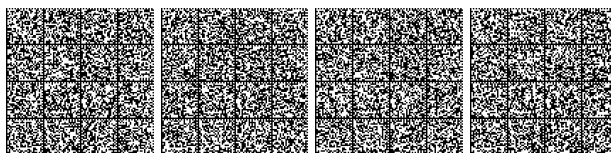
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
4.81 Asse Strad. Nord-Sud S. Camastra -	Stefano Camastra - Gela Lotto B1	ANAS	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto C1 Nicosia - Assoro	ANAS	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
	S.S. Camastra - Gela Lotto C2 km 4+000 - S.P. 7/A	ANAS	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto C3 S.P. 7/a- S.S. 192	ANAS	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto B2 (ME-EN)	ANAS	73,85	73,85	-	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto B4a (ME-EN)	ANAS	63,66	63,66	-	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto B4b (ME-EN)	ANAS	101,93	101,93	-	Sicilia	Completamento PIS
	S. Stefano Camastra - Gela Lotto A2	ANAS	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
4.81 Asse Strad. Nord-Sud S. Camastra -			239,44	239,44	-		
4.82 Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640	Agrigento Caltanissetta: A19 lotto 1	ANAS	499,55	499,56	-	Sicilia	Comprehensive network
	Agrigento-Caltanissetta A19: lotto 2	ANAS	990,00	990,00	-	Sicilia	Indifferibili Comprehensive network
4.82 Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640			1.489,55	1.489,56	-		
4.86 Ragusa - Catania	Ragusa-Catania - Adeguamento	ANAS	815,37	815,37	-	Sicilia	Comprehensive network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
4.86 Ragusa - Catania			815,37	815,37	-	-	
4.89 SS 115: Gela-Agrigento-Trapani	Trapani Mazara del Vallo I° e II stralcio funzionale	ANAS	367,99	150,00	217,99	Sicilia	Completamento PIS
4.89 SS 115: Gela-Agrigento-Trapani			367,99	150,00	217,99	-	
4.92 Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121	Palermo Rotatoria Bolognetta	ANAS	-	-	-	Sicilia	Core network
	Bivio Manganaro - Lercara Friddi	ANAS	-	-	-	Sicilia	Core network
	Lercara Friddi - Agrigento	ANAS	-	-	-	Sicilia	Core network
	Rotatoria Bolognetta - Bivio Manganaro	ANAS	296,43	296,43	-	Sicilia	Core network
	Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 1	ANAS	386,17	0,00	386,17	Sicilia	Core network
	Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 2	ANAS	-	-	-	Sicilia	Core network
4.92 Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121			682,60	296,43	386,17	-	
4.95 Napoli Pompei Salerno e raccordo	NA-Pompei-SA - km. 5+020 a 10+956	Autostrade Meridionali	149,01	149,01	-	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 10+956 a 12+037	Autostrade Meridionali	31,10	31,10	-	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 13+010 a 17+092	Autostrade Meridionali	78,64	78,64	-	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA -km. 17+665 a 19+269	Autostrade Meridionali	24,86	28,76	-	Campania	Completamento PIS

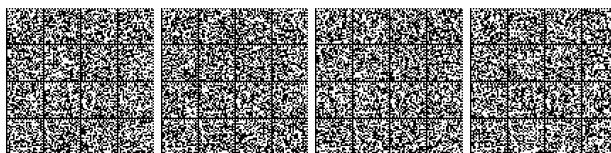
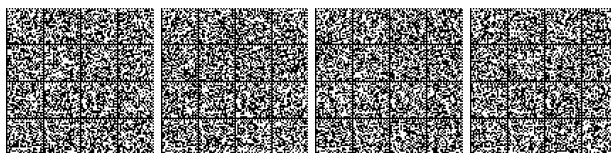
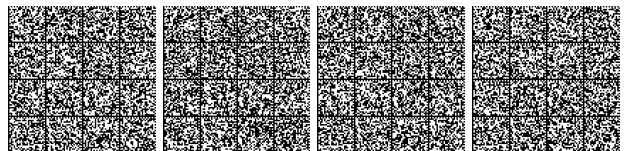
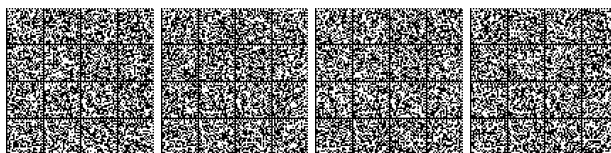
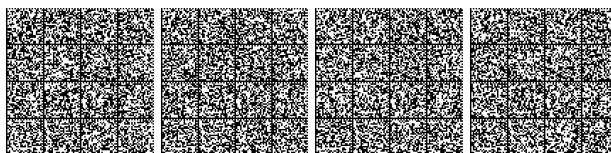
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	NA-Pompei-SA - km. 19+269 a 22+400	Autostrade Meridionali	60,98	60,98	-	Campania	Completamento PIS
	Realizzazione nuovo svincolo Angri	Autostrade Meridionali	15,07	15,07	-	Campania	Completamento PIS
	Raccordo Autostradale Salerno Avellino completamento	ANAS	760,20	123,00	637,20	Campania	Completamento PIS, privati
	Potenziamento del raccordo SA - AV, SS7 e SS7bis (I lotto Mercato S. Severino - Fratte)	ANAS	246,00	123,00	123,00	Campania	Completamento PIS, privati
	Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri SS 268 del Vesuvio;	ANAS	80,00	-	80,00	Campania	Completamento PIS
	Collegamento nuova base NATO di Giugliano	Comune di Giugliano	10,00	10,00	-	Campania	Completamento PIS
4.95 Napoli Pompei Salerno e raccordo			1.455,86	619,56	840,20	-	
04.Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa		-	51.097,65	23.234,78	28.516,89	-	-
5.05 Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce	Completamento raddoppio Bari - Taranto	RFI	259,30	260,00	- 0,70	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Raddoppio Bari-Taranto (tratta S.Andrea-Bitetto)	RFI	219,27	219,26	0,01	Puglia	Confermato
	Variante Bari-Taranto nel Nodo di Bari	RFI	61,97	-	61,97	Puglia	Completamento PIS
	Nodo di Falconara - I Lotto Funzionale	RFI	174,00	174,00	-	Marche	Completamento PIS
	Nodo ferr. di Falconara coll. con linea Adriatica	RFI	30,00	-	30,00	Marche	Completamento PIS
	Raddoppio Pescara - Bari (tratta Termoli - Lesina)	RFI	549,00	106,00	443,00	Molise, Puglia	Completamento PIS
	Completamento nodo ferroviario di Pescara	RFI	22,55	-	22,55	Abruzzo	Completamento PIS
	Raddoppio tratte Mola - Fasano e Tuturano - Surbo	RFI	117,95	-	117,95	Puglia	Completamento PIS
5.05 Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce			1.434,04	759,26	674,78	-	
5.05 Adeguamento SS 16 Adriatica	Adeguamento della SS16 Adriatica – tratto Rimini nord – Misano Adriatico – 1° stralcio (anche mediante realizzazione di varianti fuori sede)	ANAS	141,00	-	141,00	Emilia Romagna	Core network
	Adeguamento della SS16 Adriatica – tratto Rimini nord – Misano Adriatico – 2° stralcio (anche mediante realizzazione di varianti fuori sede)	ANAS	175,00	-	175,00	Emilia Romagna	Core network
			316,00	-	316,00	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
5.10 Teramo-Giulianova-S.Bened.del Tronto	Teramo mare: A14 casello di Mosciano S. Angelo - Giulianova	ANAS	64,08	-	64,08	Abruzzo	Completamento PIS
5.10 Teramo-Giulianova-S.Bened.del Tront			64,08	-	64,08	-	
5.15 Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 1	S.S.16 Foggia Cerignola 1° lotto	ANAS	25,78	25,78	-	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Foggia Cerignola 2° lotto	ANAS	40,62	43,38	-	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Foggia Cerignola 3° lotto	ANAS	31,58	40,28	-	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Adriatica variante di Cerignola	ANAS	20,25	23,10	-	Puglia	Completamento PIS
	SS16 Adriatica variante tangenziale di Bari	ANAS	51,07	0,00	51,07	Puglia	Completamento PIS
5.15 Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 1			169,30	132,54	51,07	-	
5.20 Bari - Matera (Strada)	SS 96 variante Toritto da Altamura a Toritto	ANAS	37,37	37,37	-	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttrice Bari-Matera 1° lotto	ANAS	42,22	0,00	42,22	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttrice Bari-Matera 2° lotto	ANAS	25,93	25,93	-	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttrice Bari-Matera 3° lotto	ANAS	43,44	43,44	-	Basilicata	Core network
	S.S. 96 Tronco inizio variante Toritto-Modugno	ANAS	77,44	0,00	77,44	Puglia	Core network
5.20 Bari - Matera (Strada)			226,40	106,74	119,66	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)	Gioia del Colle- Matera (Strada) - progettazione	ANAS	1,00	-	1,00	Basilicata	Core network
5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)			1,00	-	1,00	-	
5.30 SS 172 dei Trulli	SS 172 Coll. SS7-SS16 IV corsia Orimini Superiore	ANAS	-	-	-	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 172 Variante di Martina Franca	ANAS	-	-	-	Puglia	PNS
	SS172 Adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano	ANAS	49,17	20,00	29,17	Puglia	Completamento PIS
5.30 SS 172 dei Trulli			49,17	20,00	29,17	-	
5.35 Amm. colleg. SS106 casello TA-SS10	Amm. S.S.106 dir Casello Taranto SS 106 Jonica 2L	ANAS	21,06	21,06	-	Puglia	Completamento PIS
5.35 Amm. colleg. SS106 casello TA-SS10			21,06	21,06	-	-	
5.40 Strada Maglie - S.M. Leuca	Strada Maglie S.M. di Leuca	ANAS	287,74	287,74	-	Puglia	Indifferibili Comprehensive network
5.40 Strada Maglie - S.M. Leuca			287,74	287,74	-	-	
5.45 Complet. SS16-SS613 variante estern	Variante est. di Lecce completamento 2° str.	ANAS	29,92	35,53	-	Puglia	Completamento PIS
5.45 Complet. SS16-SS613 variante estern			29,92	35,53	-	-	
5.60 (P) SS16 Adriatica tronco Maglie-Otranto	SS16 Adriatica tronco Maglie/Otranto	ANAS	56,78	-	56,78	Puglia	Completamento PIS
5.60 (P) SS16 Adriatica tronco Maglie-Otranto			56,78	-	56,78	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
05.Corridoio Plurimodale Adriatico		-	2.655,49	1.362,87	1.312,54	-	-
6.05 Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero	Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	810,23	-	Emilia Romagna, Veneto	Core network
	Raddoppio Bologna/Verona - Poggio Rusco/Nogara	RFI	-	-	-	Lombardia, Veneto	Completamento PIS
	Relazione Poggio Rusco - Ferrara - Ravenna: 1° stralcio bretella Faenza	RFI	20,00	-	20,00	Emilia Romagna	Core network
	Sub tratta: S Giovanni P/Crevalcore	RFI	-	-	-	Emilia Romagna	Completamento PIS
	Sub tratta: Crevalcore/S. Felice e S. Felice/Poggio Rusco	RFI	-	-	-	Emilia Romagna, Lombardia	Completamento PIS
6.05 Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero			830,23	810,23	20,00	-	
6.10 (P) Asse Ferroviario Milano - Firenze	(P) Nodo AV/AC di Firenze	RFI	-	-	-	Toscana	Core network
6.10 (P) Asse Ferroviario Milano - Firenze			-	-	-	-	
6.15 Linea ferrov. Modena-Sassuolo-Reggio Emilia	Linea ferr. Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Em.	FER	70,00	-	70,00	Emilia Romagna	Completamento PIS
6.15 Linea ferrov. Modena-Sassuolo-Reggio Emilia			70,00	-	70,00	-	
6.20 (P) Asse Autostradale Variante di Valico	(P) Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna, Toscana	Core network

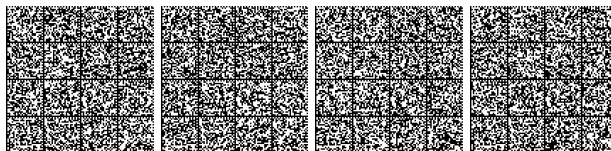
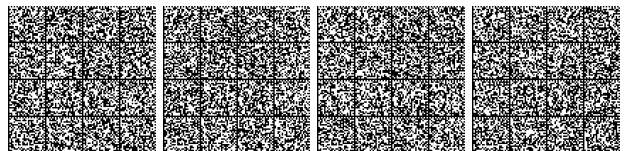
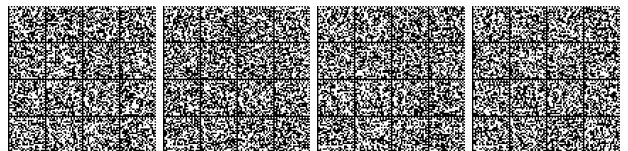
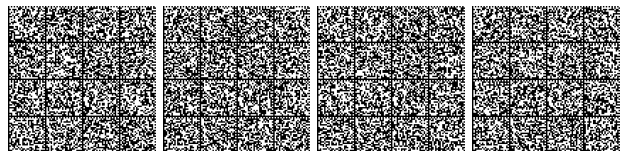
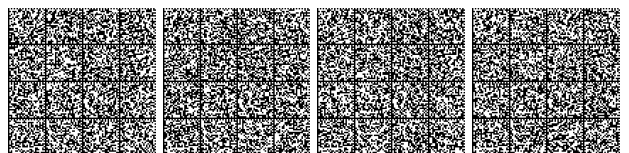
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
6.20 (P) Asse Autostradale Variante di Valico			-	-	-	-	
6.25 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.	Superstrada Regionale Ferrara Mare - adeguamento a caratteristiche autostradali	ANAS	634,00	454,00	180,00	Emilia Romagna	Completamento PIS, privati
6.25 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.			634,00	454,00	180,00	-	
	Completamento del raddoppio di viale Leonardo da Vinci di Prato	Comune di Prato	16,00	-	16,00	Toscana	Completamento PIS
0			16,00	-	16,00	-	
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.430,00	1.430,00	-	Emilia Romagna	Core network, privati
	Nodo Stradale e Autostradale di Bologna opera connessa: nodo di Rastignano lotto 2	ANAS	40,00	-	40,00	Emilia Romagna	Completamento PIS
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna			1.470,00	1.430,00	40,00	-	
6.35 Collegamento strad. Campogalliano-Sassuolo	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	ANAS	506,00	506,00	-	Emilia Romagna	Core network, privati
6.35 Collegamento strad. Campogalliano-S			506,00	506,00	-	-	
6.40 (P) Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale	(P) Ampl. A1 A22 Borgo Panigale-4° corsia Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Emilia Romagna	Core network, privati

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
6.40 (P) Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale			175,00	175,00	-	-	
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22)	Sistema Tangenziale Est	ANAS	-	-	-	Toscana	Completamento PIS
	Sistema Tangenziale Est di Lucca: SS12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli dell' A11 del Frizzone e di Est	ANAS	200,00	-	200,00	Toscana	Completamento PIS
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22)			200,00	-	200,00	-	
06 Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale		-	3.901,23	3.375,23	526,00	-	-
7.05 Progetto salvaguardia laguna e di V	MO.S.E. 7° assegnazione	Magistrato alle acque	230,00	230,00	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 8° assegnazione	Magistrato alle acque	106,00	106,00	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 9° assegnazione	Magistrato alle acque	346,94	346,94	-	Veneto	revocato tagli finanziari
	MO.S.E. 10° assegnazione + ripristino della 9° trance	Magistrato alle acque	860,33	860,33	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. Ulteriori assegnazioni future	Magistrato alle acque	627,00	-	627,00	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 1° assegnazione	Magistrato alle acque	494,98	494,98	-	Veneto	Indifferibili

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	MO.S.E. 2° assegnazione	Magistrato alle acque	725,76	725,76	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 3° assegnazione	Magistrato alle acque	380,29	380,29	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 4° assegnazione	Magistrato alle acque	243,17	243,17	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 5° assegnazione	Magistrato alle acque	400,00	400,00	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. opere complementari (legge speciale)	Magistrato alle acque	108,69	108,69	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. Fondi D.L. 159/2007 art.22 c.2	Magistrato alle acque	170,00	170,00	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 6° assegnazione	Magistrato alle acque	320,00	320,00	-	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 6° assegnazione 7 stralcio	Magistrato alle acque	480,00	480,00	-	Veneto	Indifferibili
7.05 Progetto salvaguardia laguna e città di Venezia			5.493,16	4.866,16	627,00	-	
07 Salvaguardia della Laguna e della Città di Venezia		-	5.493,16	4.866,16	627,00	-	-
8.05 Ponte Stretto di Messina-Collegamento stabile	Ponte Stretto di Messina collegamento stabile, (progettazione)	Stretto di Messina SpA	-	-	-	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
8.05 Ponte Stretto di Messina-Collegamen			-	-	-	-	
08 Ponte Stretto di Messina		-	-	-	-	-	-

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
9.05 Trasv. ferroviaria Ortè-Falconara	Orte Falconara: Raddoppio Foligno Fabriano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Raddoppio Orte Falconara: Posto 228 Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Marche	Completamento PIS
	Potenziamento della linea ferroviaria Foligno-Perugia-Terontola	RFI	58,00	58,00	-	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Potenziamento Orte-Falconara: Spoleto-Campello	RFI	98,56	98,56	-	Umbria	Completamento PIS
	Potenzia. Orte-Falconara:Castelplanio-Montecarotto	RFI	43,00	43,00	-	Marche	Completamento PIS
	Potenziamento Orte-Falconara: Fabriano-PM228	RFI	99,50	99,50	-	Marche	Completamento PIS
	Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,34	17,55	514,79	Umbria	Completamento PIS
9.05 Trasv. ferroviaria Orte-Falconara			3.323,00	316,61	3.006,39	-	
9.10 Linea ferroviaria Passo Corese Riet	Nuova linea Passo Corese Rieti - completamento	RFI	-	-	-	Lazio	Completamento PIS
	Tratta Passo Corese Osteria Nuova	RFI	-	-	-	Lazio	Completamento PIS
9.10 Linea ferroviaria Passo Corese Riet			-	-	-	-	
9.15 Trasv.ferroviaria Taranto-Sibari-R.	Raddoppio Taranto - Metaponto	RFI	340,00	-	340,00	Puglia	Completamento PIS
	Potenziamento Metaponto - Sibari - S. Antonello	RFI	41,5	-	41,50	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Potenziamento infrastrutturale Gioia Tauro Taranto	RFI	42,87	-	42,87	Calabria	Completamento PIS
9.15 Trasv.ferroviaria Taranto-Sibari-R.			424,37	-	424,37	-	
9.20 AC Napoli - Bari	Interventi linea Cancello-Napoli per linea AV/AC	RFI	813,00	813,00	-	Campania	Core Network, PNS
	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio Cancello-Frasso	RFI	730,00	730,00	-	Campania	Core Network, PNS
	Itinerario Napoli-Bari:Raddoppio Apice-Orsara	RFI	2.676,00	10,00	2.666,00	Campania, Puglia	Core Network, PNS
	Itinerario Napoli Bari: Radd. Frasso T. - Vitulano	RFI	986,00	171,25	814,75	Campania	Core Network, PNS
	Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia	RFI	95,00	95,00	-	Campania	Core Network, PNS
	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	RFI	85,00	85,00	-	Campania	Core Network, PNS
	Nodo di Napoli: potenziamento capacità	RFI	77,00	77,00	-	Campania	Core Network, PNS
	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase + Velocizzazione Napoli-Bari	RFI	43,00	43,00	-	Campania	Core Network, PNS
9.20 AC Napoli - Bari			5.505,00	2.024,25	3.480,75	-	
9.25 Potenz. tecnol. veloci dors. appenn	Potenz. tecnol. veloci dors. appenninica	RFI	722,00	722,00	-	Basilicata, Calabria	Core Network, PNS
9.25 Potenz. tecnol. veloci dors. appenn			722,00	722,00	-	-	

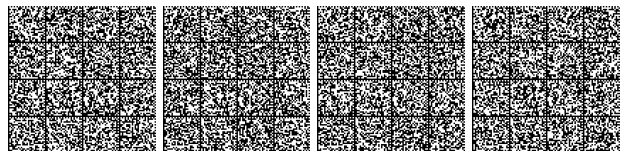
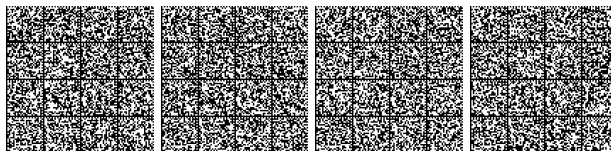
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
9.30 (*) Nodo Bologna Casalecchio di Reno	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno	ANAS	253,6	162,00	91,60	Emilia Romagna	Core network, privati
9.30 (*) Nodo Bologna Casalecchio di Reno			253,60	162,00	91,60	-	
9,32 Autostrada regionale Cispadana	Autostrada regionale Cispadana	Regione Emilia Romagna	1308,00	908,00	400,00	Emilia Romagna	Completamento PIS, privati
			1.308,00	908,00	400,00		
9.35 Orte - Mestre: compl. itinerario Europeo E45	Corridoio viabilità Mestre Orte Civitavecchia	ANAS	10.065,60	10.065,60	-	Emilia Romagna, Lazio, Marche, Toscana, Umbria, Veneto	Comprehensive network, privati
9.35 Orte mestre: compl. itin. europ. E4			10.065,60	10.065,60	-	-	
9.40 Valichi stradali appenninici Emilia Romagna	SS 12 Emilia - Variante abitati Sorbara-S.Prospero	ANAS	34,80	-	34,80	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante abitato di Mirandola	ANAS	22,60	-	22,60	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante di Montale	ANAS	11,63	-	11,63	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante di Pavullo	ANAS	3,96	-	3,96	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 63 Emilia - Da Canali a Pulianello	ANAS	16,67	-	16,67	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 63 Emilia - da Ponterosso a Castenovo	ANAS	6,30	-	6,30	Emilia Romagna	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	S.S. 63 Emilia - Variante di Vezzano sul Crostolo	ANAS	49,28	-	49,28	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 45 Emilia - Amm. tratto Bobbio-confine reg.	ANAS	70,00	-	70,00	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 45 Emilia - Amm. tratto Rio Cernusca-Rivergaro	ANAS	36,15	-	36,15	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 67 Emilia - Tratto S.Casciano-Dovadola	ANAS	14,72	-	14,72	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 67 Emilia - Variante di Dovadola	ANAS	46,13	-	46,13	Emilia Romagna	Completamento PIS
9.35 Valichi stradali appenninici Emilia Romagna			312,24	-	312,24	-	
9.37 Ammodernamento stradale Abetone	Ammodernamento S.S. dell' Abetone e del Brennero	ANAS	240,82	240,82	-	Veneto	Completamento PIS
9.37 Ammodernamento stradale Abetone			240,82	240,82	-	-	
9.45 Valichi Stradali Appenninici Toscan	Adeg./potenz. SS12 SS62 Aulla SS63 SS64 SS67	ANAS	822,00	-	822,00	Toscana	Completamento PIS
	SS 12 Toscana - Variante Abetone	ANAS	10,68	-	10,68	Toscana	Confermato
	S.S. 63 Toscana rettifiche Fivizzano	ANAS	20,00	-	20,00	Toscana	Completamento PIS
	S.S. 67 Toscana - Pelago abitato Dicomano	ANAS	142,60	-	142,60	Toscana	Completamento PIS
	S.S. 67 Toscana - SP34 e variante Vallina	ANAS	42,78	25,00	17,78	Toscana	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
9.45 Valichi Stradali Appenninici Toscani			1.038,06	25,00	1.013,06	-	
9.50 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	Raccordo Autostradale Siena-Firenze	ANAS	700,00	350,00	350,00	Toscana	Core network
9.50 Raccordo Autostradale Siena-Firenze			700,00	350,00	350,00	-	
9.55 Asse viario Fano-Grosseto	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa: lotto 1	ANAS/EELL	139,01	-	139,01	Umbria	Core network
	Tratto 5: lotto 2 stralcio 2 Parnacciano - Guinza	ANAS	202,46	-	202,46	Umbria	Core network
	Tratto 5: Selci Lama S.Stefano di Gaifa. Lotto 4	ANAS	100,99	-	100,99	Marche	Core network
	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa lotti 5-10	ANAS	1043,09	-	1.043,09	Marche	Core network
	Tratto 6: S.Stefano di Gaifa-Fano	ANAS	214,93		214,93	Toscana, Umbria	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena. Lotto 4°	ANAS	71,21	-	71,21	Toscana	Core network
	Tratto1 : Grosseto Siena (lotti 5-6-7-8)	ANAS	214,31	271,12	-	Toscana	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 3°	ANAS	44,96	46,22	-	Toscana	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 9°	ANAS	82,28	-	82,28	Toscana	Core network
	Tratto 2: Siena - fino a Bettolle (innesto A1):tracciato Siena - Ruffolo	ANAS	61,55	-	61,55	Toscana	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
.	Tratto 3 Rigomagno-Palazzo del Pero: nodo di Arezzo 1 e 2 stralcio	ANAS	293,36	-	293,36	Toscana	Core network
	Tratto 4: lotto 7 Le Ville di Monterchi-Parnacciano	ANAS	422,26	-	422,26	Toscana	Core network
9.55 Asse viario Fano-Grosseto			2.890,41	317,34	2.631,14	-	
9.60 Asse viario Marche-Umbria	05. SS77 Foligno-Pontelatrave ML1 / L2 / 2.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	673,13	536,13	137,00	Marche, Umbria	Completamento PIS
	02 SS77 Foligno-Pontelatrave ML1/L1/1.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	484,88	484,88	-	Marche, Umbria	Completamento PIS
	03 Allaccio SS77 - SS16 ML1/L1/1.3	Quadrilatero Umbria Marche SpA	28,36	-	28,36	Marche	Completamento PIS
	04. Allaccio SS77 - SS3 ML1/L1/1.4	Quadrilatero Umbria Marche SpA	23,00	-	23,00	Umbria	Completamento PIS
	01 S.S.77 Collesentino II-Pontelatrave ML1/L1/1.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	45,14	45,14	-	Marche	Completamento PIS
	06. Intervalliva Macerata ML1 / L2 /2.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,22	-	14,22	Marche	Completamento PIS
	07.Intervalliva Tolentino-San Severino ML1 /L2/2.3	Quadrilatero Umbria Marche SpA	43,01	-	43,01	Marche	Completamento PIS
	08 SS78 Sforzacosta-Sarnano ML1/L2/2.4	Quadrilatero Umbria Marche SpA	71,22	-	71,22	Marche	Completamento PIS
	09 SS3 Pontecentesimo-Foligno ML1/L2/2.5	Quadrilatero Umbria Marche SpA	23,33	23,33	-	Umbria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
.	10 SS76 F. di Vico e Serra San Quirico ML2 /L1/1.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	385,16	367,71	17,45	Marche, Umbria	Completamento PIS
.	11 SS318 Pianello-Valfabbrica ML2 / L1 / 1.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	135,15	135,15	-	Umbria	Completamento PIS
	12 Pedemontana Marche-sub lotto n. 1 ML2 / L2/2.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	111,25	111,38	-	Marche	Completamento PIS
.	13 Pedemontana Marche-sub lotto n. 2 ML2 / L2/2.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	201,38	-	201,38	Marche	Completamento PIS
.	Area sosta Gualdo Tadino A. sosta bifronte (AL 14)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	10,13	0,13	10,00	Marche, Umbria	Comprehensive network
	Fabriano Centro innov.ne incubatore impresa (AL11)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	11,14	-	11,14	Marche, Umbria	Comprehensive network
.	Fabriano - Piastra logistica (AL 12):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	39,08	-	39,08	Marche, Umbria	Comprehensive network
.	Falconara -Polo fieristico direzionale (AL 5):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	151,29	15,89	135,40	Marche, Umbria	Comprehensive network
	Foligno Servizi alla piastra logistica (AL 13)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	5,45	0,21	5,24	Marche, Umbria	Comprehensive network
.	Muccia polo produttivo agroalimentare (AL 9):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	15,59	0,65	14,94	Marche, Umbria	Comprehensive network
.	Serrapetrona Polo turistico commerciale (AL):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	21,03	-	21,03	Marche, Umbria	Comprehensive network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Valfabbrica Att. prod.sett tessile servizi (AL 6)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,75	0,44	14,31	Marche, Umbria	Comprehensive network
9.60 Asse viario Marche-Umbria			2.507,69	1.721,04	786,78	-	
9.65 Nodo Stradale Perugia	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano-Corciano	ANAS	947,94	-	947,94	Umbria	Core network
	Nodo Stradale di Perugia: M.del Piano - Collestrada	ANAS	145,00	121,80	23,20	Umbria	Completamento PIS
9.65 Nodo Stradale Perugia			1.092,94	121,80	971,14	-	
9.70 Strada Tre valli	Strada Tre valli - Tratto Eggi S. Sabino	Regione Umbria	10,06	14,56	-	Umbria	Completamento PIS
	Strada Tre valli - Tratta Eggi Acquasparta	Regione Umbria	717,50	-	717,50	Umbria	Completamento PIS
	Strada Tre Valli - Tratta da San Giovanni di Baiano - Firenzuola	Regione Umbria	82,50			Umbria	Completamento PIS
9.70 Strada Tre valli			810,06	14,56	717,50	-	
9.75 Terni-Rieti (Strada)	Terni Rieti strada stralci A e B	ANAS	205,58	212,68	-	Umbria	Completamento PIS
9.75 Terni-Rieti (Strada)			205,58	212,68	-	-	
9.80 Rieti L'Aquila Navelli (Strada)	Rieti L'Aquila Navelli adeg. km 45+000 al 58+000	ANAS	76,90	-	76,90	Abruzzo	Completamento PIS
	Rieti L'Aquila Navelli innesti Km 58,000 e 68,500	ANAS	16,73	28,44	-	Abruzzo	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Rieti L'Aquila Navelli - SS 17 variante Sud all' abitato di L'Aquila: collegamento con il II lotto di variante in località Bazzano e la SS 17 al km 45+000 (in localita S. Gregorio) lotto C	ANAS	48,00	48,00	-	Abruzzo	Completamento PIS
	Rieti L'Aquila Navelli - S.S. 260 "Picente" dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila Lotto IV: dallo sv. di Marana allo sv. di Cavallari	ANAS	79,04	79,04		Abruzzo	Completamento PIS
	Rieti L'Aquila Navelli - S.S. 260 "Picente" dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila Lotto III: adeguamento plano-altimetrico sede stradale da S. Pelino a Marana di Montereale	ANAS	24,64	24,64		Abruzzo	Completamento PIS
	SS 17 ulteriori interventi d' ammodernamento	ANAS	45,00	-	45,00	Abruzzo	Completamento PIS
	Variante Sud all'abitato de L'Aquila 2° Lotto	ANAS	17,23	21,16	-	Abruzzo	Completamento PIS
9.80 Rieti L'Aquila Navelli (Strada)			307,54	201,28	121,90	-	
9.82 Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)	Completamento ex S.S. 151 Cappelle sul Tavo-Penne	Provincia di Pescara	-	-	-	Abruzzo	Completamento PIS
	Raccordo viario tra la S.S. 81 e la ex S.S. 151	Provincia di Pescara	-	-	-	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina - Ammodernamento	Provincia di Teramo	17,60	19,50	-	Abruzzo	Completamento PIS

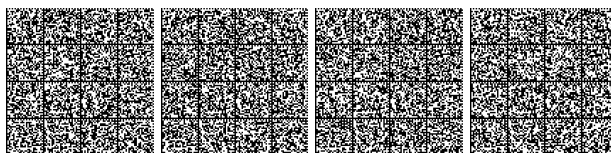
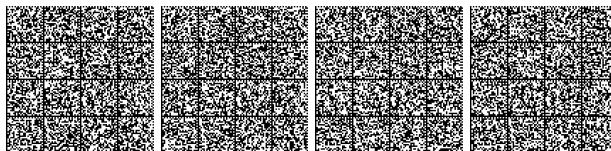
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Passo Cordone/Chieti Scalo	Provincia di Pescara	-	-	-	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Fara SM-innesto SS 652 (direzione Nord e Sud)	Provincia di Chieti	232,00	-	232,00	Abruzzo	Completamento PIS
	Tratta Fondovalle Salinello - Floriano di Campi	Provincia di Teramo		-	-	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Guardiagrele est-Fara SM	Provincia di Chieti	173,61	-	173,61	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Guardiagrele-Val di Sangro (da San Martino sulla Marrucina a Guardiagrele)	Provincia di Chieti	23,80	-	23,80	Abruzzo	Completamento PIS
9.82 Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)			447,01	19,50	429,41	-	
9.84 Collegamento Meridionale A1-A14	Coll. A1-A14: Termoli-S.Vittore Var. Guardialfiera	ANAS	396,75	-	396,75	Lazio, Molise	Completamento PIS
	Coll. Merid. A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 1	ANAS	1137,35	236,60	900,75	Campania, Lazio, Molise	Core Network, PNS
	Coll. Merid. A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 2	ANAS	1620,35	-	1.620,35	Campania, Lazio, Molise	Completamento PIS
9.84 Collegamento Meridionale A1-A14			3.154,45	236,60	2.917,85	-	
9.86 Benev.-Caserta-A1-Caian.-Grazz. e v	"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 5° lotto ex 4°"	Provincia di Benevento	20,62	23,09	-	Campania	Completamento PIS
	"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 4° lotto ex 6°"	Provincia di Benevento	50,28	46,70	3,58	Campania	Completamento PIS
	Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia	Provincia di Benevento	6,57	6,60	-	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	588,64	588,64	-	Campania	core +privati+pns
	Collegamento autostradale Caserta-Benevento	ANAS	1.118,00	-	1.118,00	Campania	Completamento PIS, privati
	Tangenziale aree interne - Valle Caudina Pianodardine 3° lotto I° e II° stralcio	Consorzio ASI - Avellino	127,67	70,00	57,67	Campania	Completamento PIS
	Tangenziale aree interne - Valle Caudina Pianodardine 4° lotto	Consorzio ASI - Avellino	92,60	-	92,60	Campania	Completamento PIS
9.86 Benev.-Caserta-A1-Calan.-Grazz. e V.			2.004,38	735,03	1.271,85	-	
9.88 Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico	Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda completamento	MSE Comm. ad Acta L. 289/2002	471,36	-	471,36	Campania	Core Network, PNS
	Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda - 1 fase	MSE Comm. ad Acta L. 289/2002	-	-	-	Campania	Core Network, PNS
	Itinerario Lauria - Candela Tra l'A3 e l'A16	ANAS	-	-	-	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
9.88 Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico			471,36	-	471,36	-	
9.90 Salerno-Potenza-Bari (Strada)	Salerno-Potenza-Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Basilicata Campania Puglia	Core network
9.90 Salerno-Potenza-Bari (Strada)			552,00	-	552,00	-	
9.92 Murgia - Pollino	Murgia-Pollino (strada)	ANAS	760	-	760,00	Basilicata	Completamento PIS
	Variante esterna abitato di Santeramo in Colle	ANAS	81,75	5,07	76,68	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
9.92 Murgia - Pollino			841,75	5,07	836,68	-	
9.94 SS182 - Trasversale delle Serre com	SS182 - Trasversale delle Serre completamento	ANAS	221,60	221,60	-	Calabria	PNS
9.94 SS182 - Trasversale delle Serre com			221,60	221,60	-	-	
9.96 Corr. strad. Jonico Taranto-Sibari-	SS 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento I fase	ANAS	1.914,56	-	1.914,56	Calabria	Comprehensive network, PNS
	S.S. 106 megalotto 5 - lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	2.850,37	-	2.850,37	Calabria	Comprehensive network
	S.S. 106 megalotto 5 bis lotto 2 Palizzi Marina	ANAS	193,38	121,55	71,83	Calabria	Comprehensive network
	S.S.106 megalotto 2 Tratto 4° Squillace S.Crichi	ANAS	720,54	720,54	-	Calabria	Comprehensive network
	SS 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo S.	ANAS	1.063,73	698,40	365,33	Calabria	Comprehensive network, PNS
	S.S.106 -Tratto 9°lotti 1-2-3-4 variante Nova Siri	ANAS	79,45	84,32	-	Basilicata, Calabria	Comprehensive network
	S.S.106 Megalotto 9: Crotone - Mandatoriccio	ANAS	2.082,67		2.082,67	Calabria	Comprehensive network
	S.S. 106 megalotto 4 Tratto Scanzano (lotto 8)	ANAS	56,19	56,19	-	Basilicata	Comprehensive network
	S.S. 106 megalotto 4- Pisticci (lotto 9)	ANAS	62,62	62,62	-	Basilicata	Comprehensive network
	S.S. 106 megalotto 4 SA-RC Firmo-SS106 Sibari	ANAS	179,31	179,31	-	Calabria	Comprehensive network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	SS 106 Completamento Racc. Località Montegiordano	ANAS	3,58	4,76	-	Calabria	Comprehensive network
9.96 Corr. strad. Jonico Taranto-Sibari-			9.206,40	1.927,69	7.284,76	-	
09 Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico		-	48.605,86	20.548,47	28.070,78	-	-
10.05 Grandi Staz Riqualificazione, edif	Staz. Bologna - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	18,96	18,96	-	Emilia Romagna	Completamento PIS
	Staz. Firenze - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	10,02	10,02	-	Toscana	Completamento PIS
	Staz. Venezia Mestre - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	6,48	6,48	-	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Venezia S. Lucia - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	11,22	11,22	-	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Verona - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	4,46	4,46	-	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Torino - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	53,68	53,68	-	Piemonte	Completamento PIS
	Staz. Milano - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	113,69	113,69	-	Lombardia	Completamento PIS
	Staz. Genova Brignole - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,16	9,16	-	Liguria	Completamento PIS
	Staz .Genova P.Principe - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	13,80	13,80	-	Liguria	Completamento PIS
	Staz. Napoli - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	54,84	54,84	-	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Staz. Bari - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,33	9,33	-	Puglia	Completamento PIS
	Staz. Palermo - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,97	9,97	-	Sicilia	Completamento PIS
10.05 Grandi Staz Riqualificazione, edif			315,61	315,61	-	-	
10.10 Grandi Staz Infrastrutture opere c	Bo e Fi - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	26,61	26,60	0,01	Emilia Romagna, Toscana	Completamento PIS
	RM - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	107,16	107,16	-	Lazio	Completamento PIS
	Ve - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	9,75	9,80	-	Veneto	Completamento PIS
	Vr - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	13,74	13,83	-	Veneto	Completamento PIS
	GE - Infrastrutture stazione	Comune Genova	18,53	18,53	-	Liguria	Completamento PIS
	MI - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	7,77	7,77	-	Lombardia	Completamento PIS
	TO - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,92	9,54	2,38	Piemonte	Completamento PIS
	BA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,78	11,78	-	Puglia	Completamento PIS
	NA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	23,2	23,50	-	Campania	Completamento PIS
	PA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	4,85	4,89	-	Sicilia	Completamento PIS
	Realizzazione sistema di videosorveglianza	Grandi Stazioni	46,33	51,06	-	Multiregionale	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
10.10 Grandi Staz. Infrastrutture opere c			281,64	284,46	2,39	-	
10.15 Metropolitana Milanese	M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	Comune Milano	-	-	-	Lombardia	Completamento PIS
	M3 Tratta S.Donato Paullo	Comune Milano	-	-	-	Lombardia	Completamento PIS
10.15 M4 Lorent-Linate Lorenteggio-Policlinico	M4 Metropolitana di Milano: Lorenteggio-Linate	Comune Milano	1819,70	1.819,70	-	Lombardia	Indifferibili Expo
	M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	Comune Milano	777,95	474,00	303,95	Lombardia	Indifferibili Expo
	Nodo ferroviariodi Milano: fermata Forlanini	Comune Milano	15,83	15,83	-	Lombardia	Completamento PIS Expo
	Metrotramvia Milano Parco Nord Desio Seregno	Provincia di Milano	232,99	232,99	-	Lombardia	Core network
10.15 Metropolitana Milanese			2.846,47	2.542,52	303,95	-	
10.20 Access. Metropolitana Fiera di Milano	Milano Prolungamento della linea Metropolitana M1	A.T.M. SpA	152,9	154,12	-	Lombardia	Core network
	Milano prolungamento M1 - materiale rotabile	A.T.M. SpA	111,5	111,50	-	Lombardia	Core network
	Nodo di interscambio AC/SFR/MM	A.T.M. SpA	18,8	18,80	-	Lombardia	Core network
10.20 Access. Metropolitana Fiera di Mil			283,20	284,42	-	-	
10.25 Accesso Fiera di Milano	Accesso Strad. Fiera Milano polo fiera Rho-Pero	Provincia di Milano	267,75	341,84	-	Lombardia	Core network
	Accesso Fiera di Milano opere complementari	Provincia di Milano	-	-	-	Lombardia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
10.25 Accesso Fiera di Milano			267,75	341,84	-	-	
10.30 Torino - Metropolitana	Torino Metropolitana tr.4 prol. Lingotto-Bengasi	Infratrasporti.To s.r.l.	193,55	193,55	-	Piemonte	Core network
	Torino Metropolitana Tr. 3 Collegno Cascine Vica	Comune Torino	304,32	-	304,32	Piemonte	Core network
	Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune Torino	306,07	-	306,07	Piemonte	Core network
10.30 Nodo di Torino - Metropolitana			803,94	193,55	610,39	-	
10.32 Interconnessione Nodo di Rebaudengo - Pass ferr TO	Interconnessione Nodo di Rebaudengo - Pass ferr TO	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A	162,00	162,00	-	Piemonte	Core network
10.32 Interconnessione nodo di Rebaudengo			162,00	162,00	-	-	
10.35 Nodo di Torino e access. ferr.: pr	Nodo di Torino e access. ferr.: prima fase	RFI	221,75	66,00	155,75	Piemonte	Core network
10.35 Nodo di Torino e access. ferr.: pr			221,75	66,00	155,75		
10.40 (P) Nodo di Torino e access. strad	(P) Nodo di Torino acc. strad: T. Est C.so Marche	CAP Spa - Concessioni Autostradali Piemontesi	-	-	-	Piemonte	Core network, privati
10.40 (P) Nodo di Torino e access. strad			-	-	-	-	
10.45 Monza - Metropolitana	Prolungamento linea M1: Monza - Bettola	Comune Milano	205,93	205,95	-	Lombardia	Confermato
	Metropolitana M5 lotto1 Garibaldi-Bignami+variante	Comune Milano	552,12	632,32	-	Lombardia	Completamento PIS

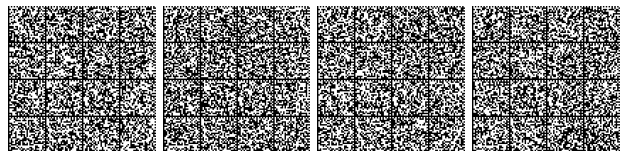
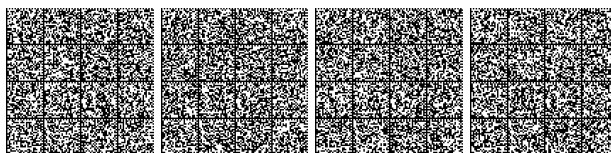
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
10.45 Monza - Metropolitana			758,05	838,27	-	-	
10.50 Brescia - Metropolitana	Metropolitana Brescia tratta Prealpino Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia	Completamento PIS
	Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia	Completamento PIS
	Metropolitana Brescia tratta Prealpino S.Eufemia	Brescia Mobilità	777,10	777,10	-	Lombardia	Completamento PIS
10.50 Brescia - Metropolitana			959,37	777,10	182,27	-	
10.55 Veneto - Sistema Metropolitano	SFMR Veneto - fase 2	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Veneto	Completamento PIS
	Padova Trasporto a guida vincolata SIR2	Comune Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto	Completamento PIS
	Padova Trasporto a guida vincolata SIR3	Comune Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto	Completamento PIS
10.55 Veneto - Sistema Metropolitano			314,65	193,90	120,75	-	
10.60 Metropolitana lagunare di venezia	Metropolitana lagunare di Venezia	Comune di Venezia	377,00	-	377,00	Veneto	Core network
10.60 Metropolitana lagunare di venezia			377,00	-	377,00	-	
10.65 Penetrazione Viabilita' Nord Tries	Penetrazione Viabilita' Nord Trieste	Regione Friuli	-	-	-	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS
10.65 Penetrazione Viabilita' Nord Tries			-	-	-	-	

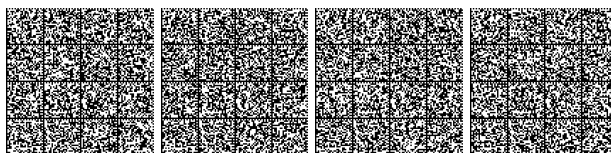
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano	(P) Bologna - SFM Metropolitano e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano	Comune Bologna	362,78	362,78	-	Emilia Romagna	Core network
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano			362,78	362,78	-	-	
10.72 Modena Metropolitana	Modena metrofilovia I° e II° stralcio	Comune Modena	91,90	37,77	54,13	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.72 Modena Metropolitana			91,90	37,77	54,13	-	
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana	T. R. C. Rimini: tratta Rimini Fs Rimini Fiera	Agenzia Mobilità - ex TRAM	49,57	19,83	29,74	Emilia Romagna	Comprehensive network
	T. R. C. 1 tratta Rimini Fs Riccione Fs	Agenzia Mobilità - ex TRAM	88,04	90,15	-2,11	Emilia Romagna	Comprehensive network
	T.R.C. Rimini: Fiera Cattolica Riccione Fs-Cattolica	Agenzia Mobilità - ex TRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna	Comprehensive network
	T.R.C. 1° TRATTA RIMINI FS-RICCIONE FS: sottopassi	Agenzia Mobilità - ex TRAM	12,10	12,10	-	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana			193,84	122,08	71,76	-	
10.74 Genova - Metropolitana	Genova - Metropolitana	Comune Genova	263,39	93,00	170,39	Liguria	Core network
10.74 Genova - Metropolitana			263,39	93,00	170,39	-	
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di Genova	Genova Tunnel Sottomarino Sotterraneo	Tunnel di Genova SpA	421,00	326,00	95,00	Liguria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Genova strada di scorrimento Ponente genovese	ANAS	650,13	-	650,13	Liguria	Core network
	Collegamento viario tra casello autostradale di Lavagna e viale Kasman (Chiavari)	ANAS	100,00	20,28	79,72	Liguria	Core network
	Nodo stradale di Genova	ANAS	-	-	-	Liguria	Core network
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di G			1.171,13	346,28	824,85	-	
10.76 Firenze - Sistema Tramviario	Firenze - Sistema Tramviario	Comune Firenze	1.025,10	654,90	370,20	Toscana	Completamento PIS
10.76 Firenze - Sistema Tramviario			1.025,10	654,90	370,20	-	
10.78 Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo	GRA Adeg. a tre corsie - 2° lotto 1° stralcio	ANAS	58,39	63,75	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 2° lotto 2° stralcio	ANAS	53,44	56,17	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 1° stralcio	ANAS	88,80	95,67	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 2° stralcio	ANAS	79,55	79,55	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 3° stralcio	ANAS	133,36	137,27	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 4° lotto	ANAS	32,86	34,88	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 5° lotto	ANAS	63,00	63,90	-	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 6° lotto	ANAS	96,38	96,38	-	Lazio	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Metropolitana C: tratta T2	Roma Metropolitane srl	769,44	769,44	0,00	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratta T3	Roma Metropolitane srl	792,00	792,00	0,00	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratte T4,T5	Roma Metropolitane srl	995,40	995,40	0,00	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratta T6A,T7,Deposito graniti	Roma Metropolitane srl	930,03	930,03	-	Lazio	Core network
10.78 Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo			4.092,65	4.114,43	0,01	-	
10.80 Nodo Urbano di Roma	Realizzazione Gronda Merci di Roma	RFI	1.392,00	23,00	1.369,00	Lazio	Core network
10.80 Nodo Urbano di Roma			1.392,00	23,00	1.369,00	-	
10.82 Viabilita compl.autostrada Roma Fi	Viabilità complementare autostrada Roma-Aeroporto Fiumicino	ANAS	132,00	132,00	-	Lazio	Core network
	Interporto Roma Fiumicino svincolo autostrad. A12	Regione Lazio	12,75	19,49	-	Lazio	Core network
10.82 Viabilita compl.autostrada Roma Fi			144,75	151,49	-	-	
10.84 Trasporto di massa area castelli	Tangenziale Appia 2° stralcio da km 2+690 sv. Ginestreto al km 5+165 sv. Ginestreto	Regione Lazio	93,00	4,00	89,00	Lazio	Completamento PIS
	Tangenziale Appia 3° stralcio da km 5+165 sv. Ginestreto al km 9+223 innesto SS 7 Appia	Regione Lazio	152,00	4,00	148,00	Lazio	Completamento PIS

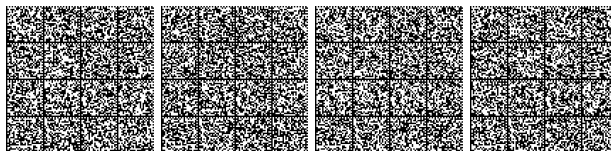
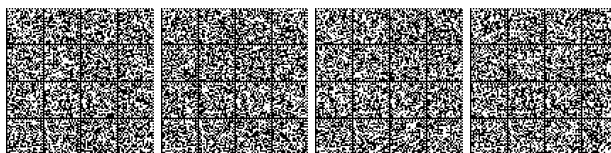
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
10.84 Trasporto di massa area castelli			245,00	8,00	237,00	-	
10.86 Sist.Metropolitano regionale campano	Collegamento Linea Alifana L 1 Aversa Piscinola	Metrocampania Nord-Est	372,91	388,30	-	Campania	Core network
	ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratte Soccavo - Monte S. Angelo (1.o Lotto - 1.o e 2.o stralcio funzionale) e Monte S. Angelo - Parco San Paolo (2.o lotto funzionale)	SEPSA	246,83	246,83	-	Campania	Core Network, PNS
	ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta P.co San Paolo-Terracina	SEPSA	121,17	121,17	-	Campania	Core Network, PNS
	Metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2	Comune Napoli	601,62	598,88	2,74	Campania	Core network
	Metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	Comune Napoli	141,47	141,47	-	Campania	Core network
	Metro Napoli Linea 1 tratta Centro Direzionale Capodichino Di Vittorio I stralcio	Comune Napoli	635,58	635,58	-	Campania	Core network
	Ferrovia Circumvesuviana: raddoppio tratte Torre - Annunziata - Castellammare di Stabia inclusa la riqualificazione stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera	Circumvesuviana	162,99	162,99	-	Campania	Core Network, PNS

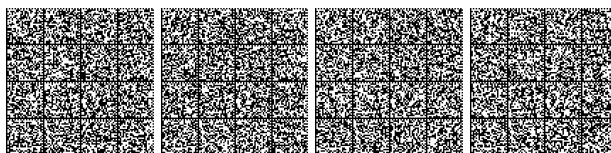
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei	Circumvesuviana	127,98	129,39	- 1,41	Campania	Core network
	Circunvesuviana SCMT protezione automatica marcia	Circumvesuviana	35,00	-	35,00	Campania	Core network
	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	Comune Napoli	1.031,00	245,43	785,58	Campania	Core Network, PNS
	OO.CC. da Piscinola a Secondigliano	Metrocampania Nord-Est	77,83	78,24	-	Campania	Core Network, PNS
	I LOTTO: Salerno stazione centrale Stadio Arechi	Comune Salerno	24,50	-	24,50	Campania	Core network
	II LOTTO: Stadio Arechi Pontecagnano	Comune Salerno	-	-	-	Campania	Core network
	III LOTTO: Staz. Pontecagnano Aeroporto	Comune Salerno	-	-	-	Campania	Core network
	Ferrovia Circumflegrea raddoppio Pianura Pisani	SEPSA	41,31	-	41,31	Campania	Core network
	Metropolitana di Salerno I e II fase (Loop universitario)	RFI/ Comune di Salerno				Campania	Core network
	Risanamento e adeguamento Galleria Camaldoli	SEPSA	26,40	14,52	11,88	Campania	Core network
10.86 Sist.Metropolitano regionale campania			3.646,59	2.762,80	899,60	-	
10.88 Napoli Risanamento sottosuolo	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona A	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,38	3,97	-	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona B	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	1,45	2,53	-	Campania	Completamento PIS
	Consolidamento statico cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,83	6,45	-	Campania	Completamento PIS
	Risanamento vallone S.Rocco 1 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	11,55	16,60	-	Campania	Completamento PIS
	Risanamento S.Rocco 2 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	10,34	14,40	-	Campania	Completamento PIS
10.88 Napoli Risanamento sottosuolo			28,55	43,95	-	-	
10.90 Bari - Tangenziale	Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Puglia	Completamento PIS
10.90 Bari - Tangenziale			80,00	-	80,00	-	
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit	Elettrificazione linee esercitate Ferr. Sud-Est	Ferrovie del Sud Est e servizi	22,00	22,00	-	Puglia	Indifferibili
	Inquinamento acustico linea ferr. Bari-Taranto	Ferrovie del Sud Est e servizi	7,86	7,86	-	Puglia	Indifferibili
	Automazione dei passaggi a livello area sub-barese	Ferrovie del Sud Est e servizi	20,98	20,98	-	Puglia	Indifferibili
	Barriere antirumore per riduz. inquin. acustico	Ferrovie del Sud Est e servizi	30,00	30,00	-	Puglia	Indifferibili
	Ferrovie Sud Est adeg. norm. impianti segnal e sic	Ferrovie del Sud Est e servizi	44,00	44,00	-	Puglia	Indifferibili

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Nodo ferroviario di Bari Nord	RFI	633,00	-	633,00	Puglia	Core Network, PNS
	Nodo ferroviario di Bari Sud	RFI	391,00	-	391,00	Puglia	PNS
	Segnalamento ferroviario Coll. Bari-Aeroporto	Ferrotramviaria Bari	15,36	15,36	-	Puglia	Completamento PIS
	Dev. ferrovia per Collegamento Aeroporto di Bari	Ferrotramviaria Bari	66,47	66,47	-	Puglia	Completamento PIS
	Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo	FNB	36,15	-	36,15	Puglia	Completamento PIS
	Piattaforma di scambio ferrotramviaria	FNB	-	-	-	Puglia	Completamento PIS
	Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	FNB	44,00	-	44,00	Puglia	Core Network, PNS
	Bari - Nodo: rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	50,70	-	50,70	Puglia	Completamento PIS
	Bari - Nodo: riqualificazione aree FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	54,50	-	54,50	Puglia	Completamento PIS
	Bari servizi e nodo di scambio intermodale	Ferrovie del Sud Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia	Completamento PIS
	Completamento della linea Bari Bitritto	Ferrovie Appulo Lucane	25,78	29,96	-	Puglia	Completamento PIS
	Collegamento ferroviario Bari Quartiere S. Paolo	Ferrotramviaria Bari	25,43	25,43	-	Puglia	Completamento PIS
	Bari Terza Mediana Bis	Comune Bari	129,11	-	129,11	Puglia	Completamento PIS
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit			1.611,34	262,06	1.353,46	-	

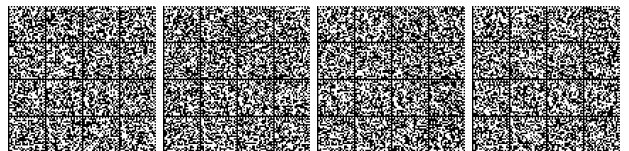
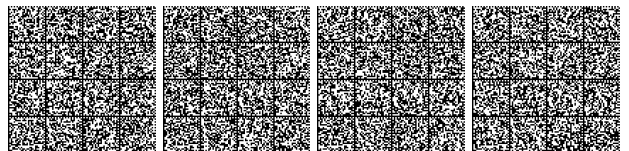
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
10.93 Villa S.Giovanni-Messina-Sist. nod	Linea Metropolitana di Messina - progettazione	Comune Messina	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
	Int. sistem. Villa S. Giovanni e Messina	RFI	-	-	-	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
10.93 Villa S.Giovanni-Messina-Sistema nodo			-	-	-	-	
10.94 Nodo di Catania	Raddoppio tratta Bicocca Catenanuova	RFI	415,00	430,00	-	Sicilia	PNS
	Circumetnea Catania: tratta Borgo Nesima	Ferrovia Circumetnea	102,75	102,75	-	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea Catania Galatea Giovanni XXIII	Ferrovia Circumetnea	27,82	27,50	0,32	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea di Catania: Giovanni XXIII-Stesicoro	Ferrovia Circumetnea	36,15	36,15	-	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Sicilia	Confermato
	Nodo di Catania interramento stazione centrale	RFI	580,00	12,98	567,02	Sicilia	Confermato
10.94 Nodo di Catania			1.586,72	699,38	902,34	-	
10.95 Palazzo.del cinema e congressi Ven	Palazzo del cinema e congressi di Venezia	MBAC	79,56	79,56	-	Veneto	Completamento PIS
10.95 Palazzo del cinema e congressi Venezia			79,56	79,56	-	-	
10.97 Seimila campanili	Interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici ovvero	Comuni < di 5000 ab	100,00	100,00	-	Multiregionale	Completamento PIS

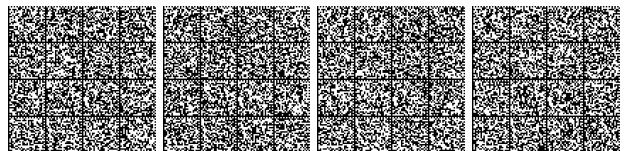
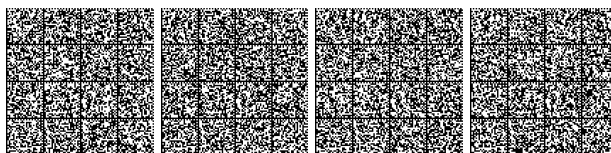
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	realizzazione e manutenzione di reti viarie nonché di salvaguardia del territorio						
10.97 Seimila campanili			100,00	100,00	-	-	
10.99 Nodo ferroviario di Palermo	Nodo ferroviario di Palermo	RFI	1077,25	1.077,25	0,00	Sicilia	Comprehensive network
10.99 Nodo ferroviario di Palermo			1.077,25	1.077,25	0,00	-	
10.100 Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella laguna Veneta	Interventi per la sicurezza dei traffici delle grandi navi nella laguna di Venezia	MIT	140,00	-	140,00	Veneto	Comprehensive network
			140,00	-	140,00	-	
10.Sistemi Urbani		-	24.923,98	16.938,40	8.225,23	-	-
11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sass	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 32+300 a Km 41+000"	ANAS	52,30	61,10	-	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" km 23+475 a km 32+300"	ANAS	34,80	34,80	-	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 41+000 a Km 47+600"	ANAS	33,34	41,15	-	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 108+300 a 146+800" lotti V-VI-VII e VIII (2° lotto omogeneo)	ANAS	610,00	0,01	609,99	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 146+800 a 209+482" tratta Macomer - Sassari (3° lotto omogeneo)	ANAS	763,00	-	763,00	Sardegna	Core Network, PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Svincoli e messa in sicurezza Km146+800 Km209+600	ANAS	120,00	-	120,00	Sardegna	Core network
11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari			1.613,44	137,06	1.492,99	-	
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto di olbia	SS 131 SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 1	Regione Sardegna	-	-	-	Sardegna	Completamento PIS
	SS 131 SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 2	Regione Sardegna	-	-	-	Sardegna	Completamento PIS
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto d' Olbia			-		-	-	
11.15 Sassari - Olbia: Potenziamento	Olbia - Sassari: Potenziamento L0	ANAS	49,60	60,00	- 10,40	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L2	ANAS	151,77	151,77	-	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L3	ANAS	173,85	173,85	-	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L 4	ANAS	116,00	116,00	-	Sardegna	PNS
	Adeguamento ponte sul Rio Padrongianus	ANAS	2,93	2,93	-	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 5	ANAS	60,00	60,00	-	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 6	ANAS	72,93	72,93	-	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 7	ANAS	94,57	94,57	-	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 8	ANAS	90,18	90,18	-	Sardegna	PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 9	ANAS	37,13	37,13	-	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L1	ANAS	77,71	77,71	-	Sardegna	PNS
11.15 Sassari - Olbia: Potenziamento			926,67	937,07	- 10,40	-	
11.20 SS 291 Della Nurra	SS 291 Della Nurra lotto1	ANAS	-	-	-	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto2	ANAS	29,83	49,18	-	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto3	ANAS	35,61	54,67	-	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto4	ANAS	-	-	-	Sardegna	Completamento PIS
11.20 SS 291 Della Nurra			65,44	103,85	-	-	
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131	Asse mediano di scorrimento di Cagliari	Comune Cagliari	45,00	-	45,00	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131			45,00	-	- 45,00	-	
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento	Connessione tra l'Asse mediano e via San Paolo	Comune Cagliari	45,00	45,00	-	Sardegna	PNS
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento			45,00	45,00	-	-	
11.30 SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa	SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura	Regione Sardegna	172,00	172,00	-	Sardegna	PNS
11.30 SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa			172,00	172,00	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
(Asse attrezzato urbano) - SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso - lotti funzionali	SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso - lotti funzionali - (Asse attrezzato urbano)	RAS/ANAS	233,23	233,23	-	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
11.32 SS554 Asse attrezzato			233,23				
11.35 Percorso sott. area metropolitana	Percorso sotterraneo area metropolitana Cagliari	Comune Cagliari	140,00	140,00	-	Sardegna	Completamento PIS
	Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Cagliari Vesalio - Quartu Centro - 1° e 2° lotto	Regione Sardegna	59,00	28,09	30,91	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano
	Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Quartu Centro - Quartu Fiume	Regione Sardegna	16,00	-	16,00	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano
	Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Vesalio - Brotzu	Regione Sardegna	28,00	-	28,00	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano
	Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Brotzu - Matteotti	Regione Sardegna	28,00	-	28,00	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano
	Completamento Sistema Metropolitano Area Metropolitana di Cagliari - Policlinico-Cittadella Universitaria	Regione Sardegna	6,09	-	6,09	Sardegna	Core network, TEN-T , nodo urbano
11.35 Percorso sott. area metropolitana			277,09	168,09	109,00		
11.40 Fermata colleg. capol/aerop.Cagliari	Coll. ferr. tra il capoluogo e l'aeroporto Elmas	RFI	11,01	11,01	-	Sardegna	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
11.40 Fermata colleg. capol/aerop.Cagliari			11,01	11,01	-	-	
11.45 Int. velocizz. sulla dors. Cagliari	Interv. velocizz. sulla dors. Cagliari-Oristano	RFI	130,00	130,00	-	Sardegna	Completamento PIS
	Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere i nuovi treni CAF		7,00	-	7,00	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
	Impianti: PRG Stazione di Cagliari Interscambio Metro-Treno	RFI	10,00	-	10,00	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
11.45 Int. velocizz. sulla dors. Cagliar			147,00	130,00	17,00	-	
11.46 Porrto di Cagliari	Banchinamento avamporto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 1^ lotto	RAS - Autorità portuale di Cagliari	44,73	19,33	25,40	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
	Banchinamento avamporto per navi Ro-Ro del Porto Canale - 2^ lotto	RAS - Autorità portuale di Cagliari	15,27	-	15,27	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
	Avamporto est Porto Canale di Cagliari - realizzazione distretto della cantieristica - opere a mare	RAS - Autorità portuale di Cagliari	29,56	11,00	18,56	Sardegna	Core network TEN-T Nodo urbano
11.46 Porto di Cagliari			89,56	30,33	59,23	-	
11.50 Porto di Golfo Aranci	Prolungamento pontile est del Porto Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,58	2,58	-	Sardegna	Completamento PIS
11.50 Porto di Golfo Aranci			2,58	2,58	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
11.55 Porto di Porto Torres	Compl.nto centro intermodale Merci Porto Torres	Regione Sardegna	55,23	-	55,23	Sardegna	Completamento PIS
	Porto Torres - Centro Intermodale Merci	Regione Sardegna	4,43	-	4,43	Sardegna	Completamento PIS
	Realizzazione darsena servizi porto Commerciale 1 lotto	Regione Sardegna	14,39	14,39	-	Sardegna	PNS
	Adeguamento tecnico funz.le Porto di Porto Torres 1 lotto	Regione Sardegna	17,24	17,24	-	Sardegna	PNS
11.55 Porto di Porto Torres			91,29	31,63	59,66	-	
11.60 Porto di Olbia adeguamento impianti	Escavo della secca prospiciente il molo n.1	Regione Sardegna	10,45	10,45	-	Sardegna	Completamento PIS
	Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micaleddu	Regione Sardegna	17,63	10,30	7,33	Sardegna	Completamento PIS
	Olbia centro intermodale	Regione Sardegna	54,00	-	54,00	Sardegna	Completamento PIS
11.60 Porto di Olbia adeguamento impianti			82,08	20,75	61,33	-	
11.65 Allacciamento Porto di Olbia .	Allacciamento Porto di Olbia	ANAS	9,38	12,00	-	Sardegna	Completamento PIS
11.65 Allacciamento Porto di Olbia			9,38	12,00	-	-	
11 Piastra Logistica Sardegna		-	3.810,77	2.034,60	1.833,81	-	-
12.05 Hub Portuali - Ancona	"Ancona - Raccordo ""Asse attrezzato"" 1° L1° e 2	Aut. Port. di Ancona	2,70	2,70	-	Marche	Core network
	Ancona - Collegamento ferroviario Nuova Darsena	Aut. Port. di Ancona	9,59	9,59	-	Marche	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Coll.to viario tra porto Ancona e grande viabilità	ANAS	479,77	479,77	-	Marche	Core network
	Ancona - Opere infrastrutturali	Aut. Port. di Ancona	-	-	-	Marche	Core network
12.05 Hub Portuali - Ancona			492,06	492,06	-	-	
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia	Hub Portuale - Civitavecchia Lotto 1	Aut. Port. Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio	Confermato
	Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2	Aut. Port. Civitavecchia	287,42	6,00	281,42	Lazio	Confermato
	Porto di Gaeta	Aut. Port. Civitavecchia	33,09	33,09	-	Lazio	Core network
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia			515,16	233,74	281,42	-	
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto canale	Hub portuale Pescara: dev. porto canale	Comune di Pescara	20,00	-	20,00	Abruzzo	Completamento PIS
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto canale			20,00	-	20,00	-	
12.20 Hub Portuali - Taranto	Piastra portuale di Taranto	Aut. Port. Taranto	219,58	219,58	-	Puglia	Core network
12.20 Hub Portuali - Taranto			219,58	219,58	-	-	
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona	Genova: Collegamento Porto Autoporto: realizzazione autoporto e viabilità di collegamento	Aut. Port. di Genova	10,70	-	10,70	Liguria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Genova riassetto dell'accesso portuale Voltri	Aut. Port. di Genova	35,08	35,08	-	Liguria	Core network
	Nuova Aurelia: Var. tratta Riva Trigoso-Calvari	ANAS	250,00	-	250,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Cogoledo e Arenzano	ANAS	120,00	-	120,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Tratta Calvari-Ferriere	ANAS	-	-	-	Liguria	Completamento PIS
	Savona: Nuovo varco doganale fase 2 terrapieno	Aut. Port. di Savona	18,24	18,24	-	Liguria	Completamento PIS
	Savona: nuovo varco doganale - fase 3 sopraelevata	Aut. Port. di Savona	12,00	12,00	-	Liguria	Completamento PIS
	Savona: viabilità bacino portuale di Vado Ligure	Aut. Port. di Savona	1,67	1,67	-	Liguria	Completamento PIS
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis casello aut.le	ANAS	137,54	-	137,54	Liguria	Completamento PIS
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis Albisola (tratto Albisola Sup. - Savona Torrente Letimbro)	ANAS	188,83	239,41	-	Liguria	Completamento PIS
	Completamento Aurelia bis di Savona: Letimbro - casello	ANAS	28,93	-	28,93	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Completamento variante di Varazze	ANAS	80,00	-	80,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante di S.Lorenzo al Mare	ANAS	250,00	-	250,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Bergeggi e Spotorno	ANAS	300,00	-	300,00	Liguria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Aurelia bis: Albenga - Borghetto S. S. (raccordo con sv. A10) - Loano - Pietra Ligure - Finale - Vado	ANAS	600,00	-	600,00	Liguria	Completamento PIS
	Aurelia bis completamento Andora - Alassio - Albenga	ANAS	100,00	1,00	99,00	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: ampliamento aree di sosta	Aut. Port. La Spezia	4,34	4,34	-	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: realizzazione colleg viario sotterraneo	Aut. Port. La Spezia	31,45	-	31,45	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: rampe stradali localita' Pianazze	Aut. Port. La Spezia	2,50	-	2,50	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia variante SS 1 Aurelia 3° lotto	ANAS	193,37	240,82	-	Liguria	Core network
	La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto tra S. Benedetto e nuovo casello La Spezia Nord (Beverino)	ANAS	189,66	-	189,66	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Var. Ex 330 Sarzana/conf.Toscana	ANAS	200,00	-	200,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 Felettino Ceparana	ANAS	224,00	-	224,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 tra Ceparana-Sarzana	ANAS	300,00	-	300,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Albisola-Celle Ligure	ANAS	150,00	-	150,00	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Spotorno e Capo Noli	ANAS	150,00	40,00	110,00	Liguria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona			3.578,31	592,56	3.083,78	-	
12.27 Hub Portuali - Trieste	Hub Trieste piattaforma logistica 1 stralcio	Aut. port. di Trieste	132,43	132,43	-	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio	Aut. port. di Trieste	184,50	-	184,50	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Ampliamento banchina Molo VII Porto di Trieste	Aut. port. di Trieste	90,00	-	90,00	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Sistemazione del nodo ferroviario di Trieste	RFI	77,60	-	77,60	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto	RFI/Aeroporto FVG S.P.A.	17,20	10,30	6,90	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Collegamenti ferroviari piattaforma logistica di Trieste: raddoppio Cervignano (strasoldo)-Udine PM Vat e nodo di Udine	RFI	250,00	11,25	238,75	Friuli Venezia Giulia	Core network
12.27 Hub Portuali - Trieste			751,73	153,98	597,75	-	
12.35 Hub Portuale di Ravenna	Hub Portuale di Ravenna I° e II° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	137,00	137,00	-	Emilia Romagna	Core network
	Hub Portuale di Ravenna III° e IV° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	246,00	-	246,00	Emilia Romagna	Core network

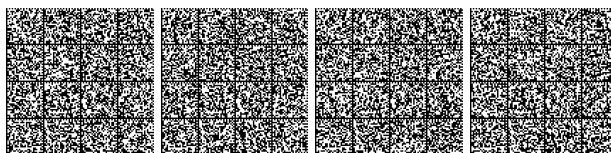
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Hub Portuale di Ravenna: infrastrutture ferroviarie retroportuali	RFI	70,00	-	70,00	Emilia Romagna	Core network
12.35 Hub Portuale di Ravenna			453,00	137,00	316,00	-	
12.37 Hub portuale di Venezia	Hub portuale di Venezia: porto di altura ed allacci	AP, MAV, ANAS, RFI	2.467,00	1.732,00	735,00	Veneto	Core network
12.37 Hub portuale di Venezia			2.467,00	1.732,00	735,00	-	
12.38 Porto di Marina di Carrara	Interfaccia Porto - Città sistemazioni d'accesso	Autorità Portuale /Comune Marina di Carrara	38,43	13,43	25,00	Toscana	Completamento PIS
12.38 Porto di Marina di Carrara			38,43	13,43	25,00	-	
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno	Hub Portuali - Porto di Napoli	Aut. Port. di Napoli	240,00	240,00	-	Campania	Core network
	Nuova darsena porto di levante/adeguamento collegamneto ferroviario	Auto Port di Napoli /Regione Campania	450,00	410,00	40,00	Campania	Core network
	Porto di Pozzuoli	commissario ex L. 887/84	45,00	17,50	27,50	Campania	completamento PIS
	Collegamento tangenziale di Napoli rete viaria e porto di Pozzuoli	commissario ex L. 887/84	153,78		153,78	Campania	completamento PIS
	Hub Portuali - Porto di Salerno	Aut. Port. di Salerno	73,00	73,00	-	Campania	Core network
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno			961,78	740,50	221,28	-	
12.HUB Portuali		-	9.497,05	4.314,85	5.280,23	-	-

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	Aut. Port. Gioia Tauro	3,00	0,48	2,52	Calabria	Core network
	Gioia Tauro capannoni prefabbricati	Aut. Port. Gioia Tauro	5,53	0,24	5,29	Calabria	Core network
	Hub Int. G.Tauro Prog. reti materiali e viabilità	Aut. Port. Gioia Tauro	13,50	12,19	1,31	Calabria	Core network
	Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	1,58	0,33	1,25	Calabria	Core network
	Gioia Tauro laboratori Fitopatologici	Aut. Port. Gioia Tauro	0,25	0,04	0,21	Calabria	Core network
	"Gioia Tauro magazzini ""Piastra del freddo"""	Aut. Port. Gioia Tauro	30,00	1,20	28,80	Calabria	Core network
	Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	8,00	1,90	6,10	Calabria	Core network
	Gioia Tauro coll.to rigassificatore piastra freddo	Aut. Port. Gioia Tauro	11,70	1,87	9,83	Calabria	Core network
	Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	Aut. Port. Gioia Tauro	0,50	0,01	0,49	Calabria	Core network
	Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.lePorto	Aut. Port. Gioia Tauro	2,10	0,10	2,00	Calabria	Core network
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro			76,16	18,36	57,80	-	
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc	Interporto di Battipaglia - 1 lotto funzionale	Salerno Interporto	-	-	-	Campania	Completamento PIS
	Interporto di Battipaglia - 2 lotto funzionale	Salerno Interporto	-	-	-	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
.	Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto	-	-	-	Campania	Completamento PIS
.	Opere di completamento Marcianise Maddaloni	Interporto Sud Europa	31,99	31,99	-	Campania	Completamento PIS
	Hub Interportuali Nola potenz.nto infrastrutture	Presidente della regione Campania	16,16	16,63	-	Campania	Completamento PIS
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc			48,15	48,62	-	-	
13.20 Hub Interportuali - Area romana	Piastra logistica Civitavecchia Adeguamento sedime	Comune Civitavecchia	4,17	4,79	-	Lazio	Completamento PIS
	Piastra logistica Civitavecchia coll.tore fognario	Comune Civitavecchia	1,16	1,49	-	Lazio	Completamento PIS
	Piastra log. di Civitavecchia Civitavecchia Orte	Comune Civitavecchia	0,1	0,23	-	Lazio	Completamento PIS
	Piastra Civitavecchia rampe d' ingresso	Comune Civitavecchia	1,13	0,85	0,28	Lazio	Completamento PIS
	Piastra logistica Civitavecchia Recinzione	Comune Civitavecchia	2,48	3,56	-	Lazio	Completamento PIS
	Piastra logisticaCivitavecchia spost.to Acquedotto	Comune Civitavecchia	0,16	0,25	-	Lazio	Completamento PIS
.	Interporto Roma Fiumicino: opere d' infrastruttura	Regione Lazio	43,25	-	43,25	Lazio	Completamento PIS
.	Interporto Roma Fiumicino: raccordo ferroviario e stradale	Regione Lazio	58,81	-	58,81	Lazio	Completamento PIS
13.20 Hub Interportuali - Area romana			111,26	11,17	102,34	-	

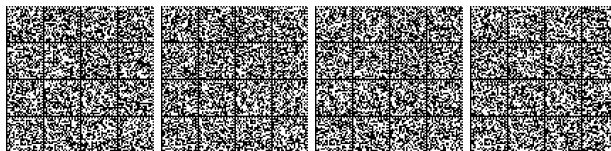
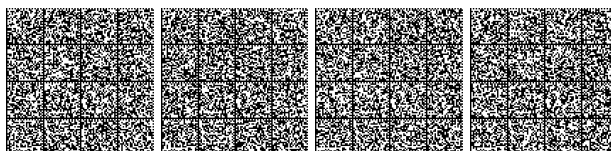
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
13.25 Hub Interportuali - Segrate	Hub Interportuali Segrate 1 lotto, 2° stralcio (SS 103 Antica di Cassano)	Provincia di Milano	123,50	123,50	-	Lombardia	Completamento PIS
13.25 Hub Interportuali - Segrate			123,50	123,50	-	-	
13.30 Hub Interp.Jesi -Infrastrutture di allaccio	Sistema Interportuale di Jesi	Società Interporto Jesi	95,00	-	95,00	Marche	Core network
13.30 Hub Interp.Jesi - Infrastrutture di			95,00	-	95,00	-	
13.35 Hub interportuale - Novara	Hub Interportuali Novara ponte sul Terdoppio.	CIM centro interportuale merci	3,99	3,99	-	Piemonte	Completamento PIS
	Centro Interportuale Merci Novara Terminale Ovest	CIM centro interportuale merci	92,28	104,96	-	Piemonte	Completamento PIS
13.35 Hub interportuale - Novara			96,27	108,95		-	
13.40 Hub Interportuali - Area brindisina	Hub Interportuali area brindisina	Regione Puglia	88,98	-	88,98	Puglia	Completamento PIS
13.40 Hub Interportuali - Area brindisin			88,98	-	88,98	-	
13.45 Hub Interportuali - Catania	Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	77,92	81,15	-	Sicilia	Completamento PIS
	Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	28,15	13,51	14,64	Sicilia	Completamento PIS
13.45 Hub Interportuali - Catania			106,07	94,66	14,64	-	
13.50 Hub Interportuali -Termini Imerese	Hub Interportuali Termini Imerese	Regione Sicilia	78,87	78,87	-	Sicilia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
13.50 Hub Interportuali - Termini Imerese			78,87	78,87	-	-	
13.55 Hub Interportuali Augusta	Hub Interportuali Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Sicilia	Completamento PIS
13.55 Hub Interportuali Augusta			85,00	85,00	-	-	
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Regione Sicilia	-	-	-	Sicilia	Completamento PIS
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapan			-	-	-	-	
13.75 Hub Interportuali - Piastra Logistica	Piastra Logistica Umbra Citta' di Castello	Regione Umbria	17,20	18,65	-	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Foligno 1° stralcio	Regione Umbria	30,52	30,71	-	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,21	-	8,21	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 1° stralcio	Regione Umbria	22,82	23,23	-	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	-	16,19	Umbria	Completamento PIS
13.75 Hub Interportuali - Piastra Logist.			94,94	72,59	24,40	-	
13.80 Hub Interportortuale Sist. idrov. padano	Progetto multiobiettivo di regimazione del fiume Po	AIPO	1,80	2,00	- 0,20	Lombardia Emilia Romagna	Core network
	Sistemazione corrente libera fiume Po	AIPO	-	-	-	Lombardia Emilia Romagna	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Eliminazione perdite canale CR-Pizzighettone	AIPO	-	-	-	Lombardia	Core network
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano	-		1,80	2,00	- 0,20	-	
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona	Hub Interport. Porto di Cremona		24,00	-	24,00	Lombardia	Core network
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona			24,00	-	24,00	-	
13.90 Hub interportuali Livorno Guasticce	Hub Interportuali - Livorno/Guasticce	Interporto toscano Amerigo Vespucci	26,07	26,07	-	Toscana	Completamento PIS
	Hub Interportuale Guasticce - Scavalco ferroviario	Interporto toscano Amerigo Vespucci	14,00	5,00	9,00	Toscana	Completamento PIS
13.90 Hub interportuali Livorno Guasticc			40,07	31,07	9,00	-	
13 HUB Interportuali		-	1.070,07	674,79	415,96	-	-
14.05 sist.trasp.rapido di massa guida vincolata	Metropolitana di Parma linea B	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Emilia Romagna	Intervento revocato
	Metropolitana Parma linee A e C	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Emilia Romagna	Intervento revocato
14.05 sist.trasp.rapido di massa guida vincolata			-	-	-	-	
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona	Collegamenti ferroviari all Aeroporto Verona	RFI	90,40	-	90,40	Veneto	Completamento PIS

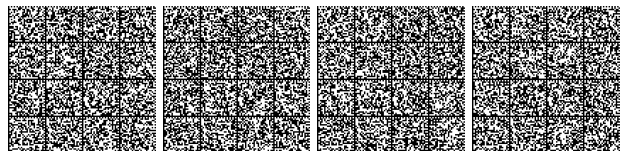
Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	RFI	223,92	1,23	222,69	Veneto	Completamento PIS
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona			314,32	1,23	313,09	-	
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo	Adeguamento e messa a norma Aeroporto d'Abruzzo	SAGA - Aeroporto dell'Abruzzo	6,50	-	6,50	Abruzzo	Completamento PIS
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo			6,50	-	6,50	-	
14.35 Ammodernamento dell'Aeroporto di Palermo	Ammodernamento Tecnologico dell'Aeroporto Palermo	ENAV	18,24	18,51	-	Sicilia	Completamento PIS
14.35 Ammodernamento dell'Aeroporto di Palermo			18,24	18,51	-	-	
14,40 Piano per lo sviluppo degli Aeroporti strategici - Infrastrutture di allaccio	Collegamento a Milano da Nord (direttrice Sempione)	RFI		-	-	Lombardia	Core network
	Collegamento ferroviario a Bergamo e Milano: connessione aeroporto e città di Bergamo	RFI / SACBO		-	-	Lombardia	TEN-T
	Tangenziale sud di Bergamo: tratta Zanica/Stezzano	ANAS		-	-	Lombardia	Core network
	Terza corsia A13 da Bologna a Ferrara	Regione Emilia Romagna	-	-	-	Emilia Romagna	Core network
	Collegamento people mover tra la stazione ferroviaria di Bologna centrale e l'aeroporto Guglielmo Marconi.	Regione Emilia Romagna	91,84	91,84	-	Emilia Romagna	Core network, privati

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Interporto di Chieti-Pescara	Regione Abruzzo	-	-	-	Abruzzo	Core network
	Ferroviaria Pescara-Roma: realizzazione di un parcheggio di scambio.	Regione Abruzzo	-	-	-	Abruzzo	Core network
	Ferrovia potenziamento del collegamento fra le linee FL1 e FL5 (tratto Ponte Galeria - Maccarese)	Regione Lazio	-	-	-	Lazio	Core network
	Realizzazione corridoio della mobilità tra Acilia e l'Aeroporto di Fiumicino (linea metropolitana o Light Rail), estensione linea metropolitana Roma-Lido-aeroporto	Regione Lazio	-	-	-	Lazio	Core network
	Potenziamento di via della Scafa	Regione Lazio	-	-	-	Lazio	Core network
	Connessione ferroviaria dello scalo alla linea FL 3	Regione Lazio	-	-	-	Lazio	Core network
	Linea ferroviaria Catanzaro Lido - Lamezia Terme Centrale tratto in ammodernato	Regione Calabria		-	-	Calabria	Core network
	Realizzazione degli Autoporti di Vittoria (presso Comiso) e di Melilli (presso Siracusa)	Regione Sicilia		-	-	Sicilia	Core network
14.40 Piano per lo sviluppo degli Aeroporti strategici - Infrastrutture di allaccio			91,84	91,84	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
14.42 Interventi di scurezza in mare	Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania	Capitanerie di porto	-	-	-	Abruzzo Campania Liguria Sardegna Sicilia	
14.42 Interventi di sicurezza in mare			-	-	-	-	
14 Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Str/Fer		-	430,90	111,58	319,59	-	-
15.05 Schemi Idrici Abruzzo	Disinquinamento Aterno Pescara	Commissario Delegato Fiume Aterno	36,51	4,80	31,71	Abruzzo	Completamento PIS
	Casse d'espansione per la sicurezza di L'Aquila	Commissario Delegato Fiume Aterno	50,00	-	50,00	Abruzzo	Completamento PIS
	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 2	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	-	-	-	Abruzzo, Molise	Completamento PIS
	Completamento Sistema acquedottistico Val Pescara	Az. Cons. Acqued. ACA	-	-	-	Abruzzo	Completamento PIS
	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 1	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	18,23	5,00	13,23	Abruzzo, Molise	Completamento PIS
	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo Lotto1	Regione Abruzzo	18,36	36,81	-	Abruzzo	Completamento PIS
	Potenziamento acquedotto del Ruzzo completamento	Regione Abruzzo	51,47	-	51,47	Abruzzo	Completamento PIS
	Vasche accumulo e impianti irrigui Piana Fucino	Regione Abruzzo	-	-	-	Abruzzo	Completamento PIS
15.05 Schemi Idrici Abruzzo			174,57	46,61	146,41	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
15.10 Schemi Idrici Basilicata	Acquedotto Basento Camastra 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	-	22,69	Basilicata	Completamento PIS
	Acqued Basenta-Camastra condotte maestre 2° lotto	Acquedotto Lucano S.p.A.	15,00	-	15,00	Basilicata	Completamento PIS
	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 1° lotto	Regione Basilicata	14,74	16,00	-	Basilicata	Completamento PIS
	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 2° lotto	Regione Basilicata	14,00	-	14,00	Basilicata	Completamento PIS
	Acquedotto dell'Agri condotte maestre1° lotto	Regione Basilicata	13,30	17,28	-	Basilicata	Completamento PIS
	Acqued. dell'Agri integr condotte maestre 2 lotto	Regione Basilicata	8,00	-	8,00	Basilicata	Completamento PIS
	Ristrutturazione telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia Lucania Irpinia	18,40	18,40	-	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
	Completamento schema Basento Bradano settori G	Regione Basilicata	85,70	85,70	-	Basilicata	Confermato
	Completamento schema Basento Bradano settori A e T	Regione Basilicata	65,00	-	65,00	Basilicata	Completamento PIS
	Schema Basento Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	Regione Basilicata	101,78	101,77	0,01	Basilicata	Completamento PIS
	Adeguamento Opere Captazione valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	21,56	21,57	-	Basilicata	Completamento PIS
	Prog. cont.ne utenze civili industriali agricole	Regione Basilicata	45,40	59,52	-	Basilicata	Completamento PIS
	Ristrutturazione adduttore S.Giuliano Ginosa L 2	Cons. Bonif. Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Basilicata	Completamento PIS
15.10 Schemi Idrici Basilicata			457,45	352,11	124,71	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
15.15 Schemi Idrici Calabria	1A Menta condotta forzata e c.le idroelettrica	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	14,39	17,73	-	Calabria	Completamento PIS
	1B Menta c.le idroelettrica op. elettromeccaniche	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	7,54	7,54	-	Calabria	Completamento PIS
	2A Menta opere a valle della c.le elettrica	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	44,38	44,38	-	Calabria	Completamento PIS
	2B Menta Impianto di potabilizzazione	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	11,13	15,43	-	Calabria	Completamento PIS
	3 Menta compl.to galleria derivaz. e opera presa	Regione Calabria	23,08	25,87	-	Calabria	Completamento PIS
15.15 Schemi Idrici Calabria			100,52	110,95	-	-	
15.20 Schemi Idrici Campania	Sistema adduzione pricipale città di Napoli	ARIN Azienda Risorse Idriche di Napoli	74,38	7,46	66,92	Campania	Completamento PIS
	Ristr.ne rete irrigua impanti comuni Albanella ecc	Consorzio di Bonifica di Paestum - sinistra Sele	-	-	-	Campania	Completamento PIS
15.20 Schemi Idrici Campania			74,38	7,46	66,92	-	
15.25 Schemi Idrici Molise	Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.	Regione Molise	68,03	83,64	-	Molise	Completamento PIS
	Irrigazione basso Molise acque Biferno e Fortore	Cons. Bonif. Integr.Larinese	75,00	75,00	-	Molise	Confermato

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
	Ristrutturazione dell Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	28,66	1,73	Molise	Completamento PIS
15.25 Schemi Idrici Molise			173,42	187,30	1,73	-	
15.30 Schemi Idrici Puglia	Acquedotto del Sinni - Raddoppio	E.I.PLI	148,00	-	148,00	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotta	A.Q.P.	18,06	22,00	-	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo	A.Q.P.	15,60	17,20	-	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Seclì	A.Q.P.	37,52	37,50	0,02	Puglia	Completamento PIS
	Compl.to impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello	Cons. Bonif. Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	-	Puglia	Completamento PIS
	Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis messa in sicurezza	Comm. Straordinario Pavoncelli	10,40	10,40	-	Campania Puglia	Confermato
	Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis completamento.	Comm. Straordinario Pavoncelli	156,14	156,14	-	Campania Puglia	PNS
	Impianto potabilizz.ne acque Conza della Campania	A.Q.P.	53,00	53,00	-	Puglia	Completamento PIS
15.30 Schemi Idrici Puglia			458,40	316,12	148,02	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
15.35 Schemi Idrici Sardegna	Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 1	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	83,22	83,22	-	Sardegna	Confermato
	Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 2	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	-	-	-	Sardegna	Completamento PIS
	Schema idrico del Flumineddu per l' alimentazione della Marmilla 2° e3° lotto	ENAS	-	-	-	Sardegna	Completamento PIS
	Schema n° 39 P.R.G.A. approvvigionamento L 2° e 3°	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,20	55,20	-	Sardegna	Confermato
	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano1°e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,89	54,56	-	Sardegna	Completamento PIS
	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	18,58	18,58	-	Sardegna	Completamento PIS
	Interc. Tirso e Flumendosa 4° lotto: collegamento Sulcis - Iglesiente	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	50,00	50,00	-	Sardegna	PNS
15.35 Schemi Idrici Sardegna			260,89	261,56	-	-	
15.40 Schemi idrici Sicilia	Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emerg. Idrica Sicilia	38,16	65,89	-	Sicilia	Completamento PIS
	Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S.Leo	Commissario Emerg. Idrica Sicilia	55,51	89,20	-	Sicilia	Completamento PIS
	"Acquedotto ""Montescuro Ovest"""	Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana	73,75	86,20	-	Sicilia	Confermato
15.40 Schemi idrici Sicilia			167,42	241,29	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
15 Schemi Idrici		-	1.867,05	1.523,40	487,79	-	-
16.05 Giac. Idrocarburi - Tempa Rossa	Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia S.p.A.	1.394,90	1.394,90	-	Basilicata	Completamento PIS
16.05 Giac. Idrocarburi - Tempa Rossa			1.394,90	1.394,90	-	-	
16 Giacimenti Idrocarburi		-	1.394,90	1.394,90	-	-	-
17.05 Rete Elettrica - Linea Turbigo - B	Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna S.p.A.	46,50	46,50	-	Lombardia	Completamento PIS
17.05 Rete Elettrica - Linea Turbigo - Bovisio			46,50	46,50	-	-	
17.10 Rete Elettrica - San Fiorano/ Robb	Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) Robbia (CH)	Terna S.p.A.	23,00	23,00	-	Lombardia	Completamento PIS
17.10 Rete Elettrica - San Fiorano/ Robbia			23,00	23,00	-	-	
17.15 Elettrodotto 380kV Matera - Santa	Elettrodotto 380kV Matera S.Sofia	Terna S.p.A.	12,00	12,00	-	Basilicata	Completamento PIS
17.15 Elettrodotto 380kV Matera - Santa Sofia			12,00	12,00	-	-	
17.20 Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo Latina	Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc	Terna S.p.A.	520,00	520,00	-	Lazio, Sardegna	Completamento PIS
	Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc ulteriore stralcio	Terna S.p.A.	30,00	30,00	-	Sardegna	Completamento PIS
17.20 Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo Latina			550,00	550,00	-	-	

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
17.25 Elettrod 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Ca	Elettrodotto 380kV S.Barbara Tavarnuzze Casellina	Terna S.p.A.	90,00	90,00	-	Toscana	Completamento PIS
17.25 Elettrod 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Ca			90,00	90,00	-	-	
17.28 Progetto di ricerca e sviluppo di produzione elettrica da moto ondoso	Civitavecchia - Attuazione del programma di ricerca e sviluppo delle attività industriali connesse alla realizzazione della produzione di energia elettrica da moto ondoso mediante l' utilizzo di cassoni Revec 3 e turbine di produzione nazionale.		-	-	-	Lazio	Completamento PIS
17.28 Ricerca e sviluppo produzione elettrica da moto ondoso			-	-	-	-	
17.Rete Elettrica di Trasmissione		-	721,50	721,50	-	-	-
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunic	Piano Interventi nelle Telecomunicazioni	-	-	-	-	Multiregionale	Completamento PIS
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunic			-	-	-	-	
18.Piano Interventi nelle Telecomunicazioni		-	-	-	-	-	-
19.05 Sedi Istituzionali	Sedi Istituzionali	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	346,30	346,30	-	Lazio	Completamento PIS
19.05 Sedi Istituzionali		-	346,30	346,30	-	-	-

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
19.06 Piccole e Medie Opere	Piccole e Medie Opere Basilicata - Puglia	Provveditore per la Basilicata e Puglia	81,30	81,30	-	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Campania - Molise	Provveditore per la Campania e Molise	97,21	97,21	-	Campania , Molise	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Calabria - Sicilia	Provveditore per la Calabria e Sicilia	182,00	182,00	-	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Sardegna	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	38,49	38,49	-	Sardegna	Completamento PIS
19.06 Piccole e Medie opere		-	399,00	399,00	-	-	-
20.00 Decreto del fare	Programma interventi RFI	RFI	576,00	576,00	-	Multiregio nale	Completamento PIS
	Programma piccoli interventi ANAS	ANAS	300,00	300,00	-	Multiregio nale	Completamento PIS
	Rho - Monza II lotto variante: attraversamento in sotterranea linea ferroviaria Milano-Saronno	Provveditorato interregionale OO.PP Regione Lombardia-Liguria	55,00	55,00	-	Lombardia	Completamento PIS Expo
	Collegamento Valle d' Aosta	Regione Valle d'Aosta	27,00	27,00	-	Valle d' Aosta	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente Aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Regioni	Classificazione
20.0 Decreto del fare		-	958,00	958,00	-	-	-
	Totale generale	-	231.836,03	117.926,09	115.232,67	--	-

ALLEGATO 2

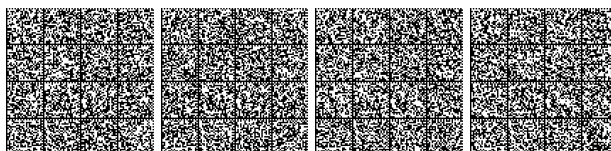
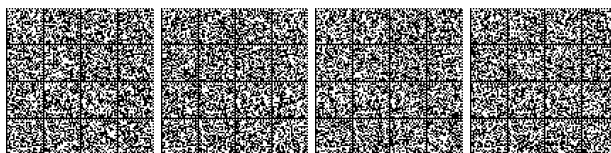
Nuove infrastrutture

Sistemi infrastrutturali	**Infrastrutture**	**Importo (mln di euro)**
Corridoi	Adeguamento della S.S. 16 Adriatica	316
	Autostrada regionale cispadana	1.308
Sistemi urbani	Seimila campanili - interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici ovvero realizzazione e manutenzione di reti viarie nonché di salvaguardia del territorio	100
	Interventi infrastrutturali per la sicurezza dei traffici nella Laguna di Venezia	140
Piastra logistica euro mediterranea della Sardegna	(Asse attrezzato urbano) - SS 554 Eliminazione degli svincoli a raso - lotti funzionali	233
	Porto di Cagliari	90
Hub portuali	Porto di Marina di Carrara – interfaccia porto-città sistemazioni di accesso	38
Grandi hub aeroportuali - allacciamenti ferroviari e stradali	Interventi di sicurezza in mare	0
	Piano per lo sviluppo degli aeroporti strategici - infrastrutture di allaccio	92
Rete elettrica di trasmissione	Progetto di ricerca e sviluppo produzione elettrica da moto ondoso	0
Decreto del fare	Programma interventi RFI	576
	Programma piccoli interventi Anas	300
	Rho Monza 2° lotto variante: attraversamento in sotterranea linea Milano-Saronno	55
	Collegamento Valle d'Aosta	27
Totale valore nuove infrastrutture		**3.275**

ALLEGATO *3*

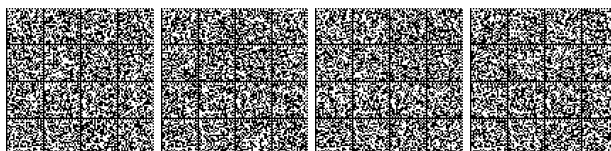
Nuovi interventi

Infrastruttura strategica esistente	**Nuovi interventi**	**Importo (mln di euro)**
Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione	Torino-Lione: opere di compensazione - fase 1	10
	Torino-Lione: opere di compensazione - fase 2	30
Brennero traforo ferroviario ed interventi d'accesso	Quadruplicamento Fortezza Verona Sub lotto 2 circonvallazione di Trento	70
Accessibilità ferroviaria Malpensa	Accessibilità ferroviaria Malpensa terminal T1 T2	114
Completamento stradale Corridoio 5 e valichi confinari	Collegamento tra la SS 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale sud di Udine - 2° lotto	160
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara	Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di GE Brignole - Terralba e nuova stazione	50
Napoli Pompei Salerno e raccordo	Potenziamento del raccordo Salerno Avellino SS7 SS 7bis (1° lotto Mercato San Severino-Fratte)	246
	Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei) - S.S. n. 268 "del Vesuvio". Lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale dal km 19+554 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri SS 268 del Vesuvio.	80
	Collegamento nuova base NATO di Giugliano	10
Asse ferroviario Bologna - Verona - Brennero	Relazione Poggio Rusco - Ferrara - Ravenna 1° stralcio bretella Faenza	20
Asse viario Fano - Grosseto	Tratto 6: S. Stefano di Gaifa - Fano	215
	Tratto 3 Rigomagno-Palazzo del Pero: nodo di Arezzo 1° e 2° stralcio	293
Strada Tre Valli	Strada Tre Valli - tratta da San Giovanni di Baiano - Firenzuola	83
Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)	Rieti - L'Aquila - Navelli - SS 17 variante sud all'abitato dell'aquila: collegamento con il secondo lotto di variante in località Bazzano e la SS 17 al km 45+000 (in località San Gregorio) lotto C	48
	Rieti L'aquila Navelli SS260 Picente dorsale Amatrice – Montereale - L'aquila - lotto III : adeguamento plano-altimetrico sede stradale da San Pelino a Marana di Montereale	25
Pedemontana Abruzzo - Marche (strada)	Tratta Capisano di Penna S. Andrea Bisenti (direzione sud)	0
	Tratta Garufo di S. Omero SP 259 - fondo valle Salinello (direzione ovest)	0

Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari -Reggio Calabria	SS 106 Megalotto 9: Crotone - Mandatoriccio	2.083
Sistema metropolitano regionale campano	Ex ferrovia Sepsa. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea Soccavo-Mostra, tratte Soccavo-Monte Sant'Angelo (1° lotto, 1° e 2° stralcio funzionale) e Monte Sant'Angelo-parco San Paolo (2° lotto funzionale)	247
	Metro Napoli Linea 1 tratta Centro Direzionale Capodichino Di Vittorio 1° stralcio	636
Sistema metropolitano regionale campano	Metropolitana di Salerno 1^ e 2^ fase (loop universitario)	0
Percorso sotterraneo area metropolitana	Completamento sistema metropolitano area metropolitana di Cagliari - Cagliari Vesalio - Quartu centro 1° e 2° lotto	59
	Completamento sistema metropolitano area metropolitana di Cagliari - Quartu centro - Quartu fiume	16
	Completamento sistema metropolitano area metropolitana di Cagliari - Vesalio – Brotzu	28
	Completamento sistema metropolitano area metropolitana di Cagliari - Brotzu – Matteotti	28
	Completamento sistema metropolitano area metropolitana di Cagliari - Policlinico - Cittadella universitaria	6
Interventi velocizzazione sulla dorsale Cagliari	Adeguamento stazione ferroviaria di Cagliari e ampliamento presidio di manutenzione per accogliere in nuovi treni CAF	7
	Impianti: PRG Stazione di Cagliari interscambio metro-treno	10
Hub Portuali - Civitavecchia	Porto di Gaeta	33
Hub Portuali - Trieste	Ampliamento banchina Molo 7 Porto di Trieste	90
	Sistemazione del nodo ferroviario di Trieste	78
	Polo intermodale di Ronchi dei Legionari comprensivo della nuova stazione intermodale di Ronchi aeroporto	17
Hub portuale di Ravenna	Hub portuale di Ravenna infrastrutture ferroviarie retroportuali	70
Hub portuali - porto di Napoli e di Salerno	Nuova darsena porto di levante/adeguamento collegamento ferroviario	450
	Porto di Pozzuoli	45
	Collegamento tangenziale di Napoli rete viaria e porto di Pozzuoli	154
Hub interportuali - sistema idroviario Padano	Progetto multi obiettivo di regimazione del fiume Po	2
	Sistemazione corrente libera fiume Po	0

	Eliminazione perdite canale CR-Pizzighettone	0
Hub Interportuali - Livorno Guasticce	Hub Interportuale Livorno Guasticce scavalco ferroviario	14
Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo Latina	Collegamento sottomarino SAPEI 500 KV cc ulteriore stralcio	30
Totale valore nuovi interventi		**5.557**

ALLEGATO *4*

Incrementi di costo di interventi inclusi nel 10° Allegato infrastrutture

Interventi	Incremento di costo (mln di €)
Nuovo valico del Brennero	1.134
Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	41
A4 Raccordo autostradale Villesse-Gorizia	5
SS 38 Stelvio - lotto 1°, I° stralcio Fuentes Cosio	57
Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	24
Pedemontana veneta	150
SS 415 Paullese: Ponte sull'Adda	17
Agrigento Caltanissetta A19: lotto 2	220
Raddoppio tratta Termoli-Lesina	337
Teramo mare: A14 casello di Mosciano S. Angelo - Giulianova	20
Orte-Mestre	2.806
Asse viario Fano - Grosseto - Tratto 4 lotto 7 Le Ville di Monterchi-Pamacciano	102
Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1 SS 77 Foligno-Pontelatrave ML1/L1/1.2	75
Tangenziale aree interne -Valle Caudina Pianodardine - 3° lotto 1° e 2° stralcio	67
Corridoio Jonico - SS 106 megalotto 2 tratto 4° Squillace S.Crichi	0
Linea M4 della metropolitana di Milano	323
Nodo ferroviario di Milano: fermata ferroviaria Forlanini	16
Metrotranvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno	19
ferrovia circumvesuviana: raddoppio tratte Torre Annunziata - Castellammare di Stabia inclusa la riqualificazione stazioni Madonna dei Flagelli e via Nocera	1
Asse mediano di scorrimento di Cagliari	14
Hub Interportuali Segrate 1 lotto, 2° stralcio (SS 103 antica di Cassano)	37
Piastra Logistica Umbra -Terni e Narni 1° stralcio	2
Totale incrementi di costo	**5.465**

ALLEGATO 5

Criteri per la classificazione delle opere

Si propongono di seguito alcuni criteri di classificazione delle opere del Programma delle infrastrutture strategiche – desunti dall'insieme di leggi che regolano il PIS e cioè la legge n. 443/2001, articoli 1 e 1 – bis, decreto legislativo 163/2006, articolo 161, legge n. 196/2009 articolo 10, comma 8 – da utilizzare come presupposto per la individuazione delle priorità.

Con riferimento alle opere funzionali all'integrazione con le reti europee, di cui alla lettera a) del comma 1-bis dell'art. 161 del Codice dei Contratti Pubblici, la nuova politica comunitaria di pianificazione e finanziamento delle reti Trans Europee nel periodo 2014 – 2020 individua la *Core* e la *Comprehensive Network* in due atti regolatori dell'11 dicembre 2013. In particolare:

- Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. Tali orientamenti sono stati proposti alla luce degli obiettivi identificati nel Libro Bianco 2011 "*Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system*" e definiscono la strategia per le politiche TEN-T fino al 2030/2050.
- Regolamento (UE) N. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il Regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) N. 680/2007 e (CE) N. 67/2010.

È sulla base di tale apparato, e degli Allegati connessi, che può essere adottata una prima ulteriore articolazione della colonna "Classificazione" delle tabelle dell'Allegato. La Tavola seguente classifica gli interventi in funzione del loro grado di appartenenza al Network TEN-T (rete centrale/rete globale intervento incluso/connesso), tipo di infrastruttura e ruolo nell'ambito del network stesso (corridoio/sezione/nodo).

Criteri di integrazione con le reti europee

Grado di appartenenza al network TEN – T	Ruolo
1. Intervento incluso nella Rete Centrale - Core network	1a. Intervento incluso nella Rete Centrale – corridoio e/o nodo All. I Regulation EU no. 1316/2013
	1b. Intervento incluso nella Rete Centrale – sezione All. I Regulation EU no. 1316/2013
	1c. Intervento incluso nella Rete Centrale All. I TEN-T Guidelines Regulation EU no. 1315/2013
2. Intervento incluso nella Rete Globale -	2a. Intervento incluso nella Rete Globale –

Comprehensive network	nodo All. II TEN-T Guidelines Regulation EU no. 1315/2013
	2b. Intervento incluso nella Rete Globale All. I TEN-T Guidelines Regulation EU no. 1315/2013
3. Intervento connesso alla Rete Centrale	3a. Intervento connesso nella Rete Centrale –corridoio e/o nodo All. I Regulation EU no. 1316/2013
	3b. Intervento connesso nella Rete Centrale – sezione All. I Regulation EU no. 1316/2013
	3c. Intervento connesso nella Rete Centrale All. I TEN-T Guidelines Regulation EU no. 1315/2013
4. Intervento connesso alla Rete Globale	4a. Intervento connesso nella Rete Globale – nodo All. II TEN-T Guidelines Regulation EU no. 1315/2013
	4b. Intervento connesso nella Rete Globale All. I TEN-T Guidelines Regulation EU no. 1315/2013
5. Intervento non connesso	

Un ulteriore livello di classificazione per specifici progetti prioritari – ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori rispettivamente a 2 miliardi di euro e quattro anni dalla approvazione del progetto definitivo – deriva dai commi 232 – 234 dell'articolo 2 della legge 191/2009 e dall'articolo 1, comma 76, della legge di stabilità 2014.

Classificazione di specifici progetti prioritari da realizzare per lotti costruttivi

Priorità di attuazione per lotti	**Stato attuazione lotti costruttivi**
1. Intervento facente parte dei progetti prioritari specifici da realizzare per lotti costruttivi	1a. Lotto costruttivo concluso
	1b. Lotto costruttivo finanziato, in corso di realizzazione
	1c. Lotto costruttivo finanziato, in attesa di contrattualizzazione
	1d. Lotto costruttivo autorizzato dal Cipe e ancora da finanziare, per il quale sussiste impegno ex articolo 2 comma 233 della legge n. 191/2009
	1e. Progetto prioritario specifico/intervento con lotti costruttivi da individuare e autorizzare da

	parte del Cipe
	1f. Progetto prioritario specifico da realizzare per lotti costruttivi individuato con DPCM o altro provvedimento legislativo
2. Intervento non interessato dalla norma sui lotti costruttivi	

Rispetto alle reti TEN-T e con riferimento a "Una proposta a scala comunitaria" (cfr. Decimo capitolo dell'11° Allegato) si segnala che le risorse per il finanziamento delle reti TEN – T sono state stabilite dal Regolamento (UE) N. 1316/2013 per un ammontare pari a 26,5 milioni di euro e che le stesse risorse saranno assegnate attraverso la indizione di *call* annuali, sicché un consolidato sistema di individuazione delle priorità nazionali sarà condizione necessaria per il buon esito delle proposte.

Il sistema di priorità relativo all'integrazione con le reti territoriali di cui alla lettera *a)* del comma 1-bis dell'articolo 161 del decreto legislativo n. 163/2006 può essere definito sulla base dell'inserimento delle opere nell'ambito di più generali piani/programmi promossi dal Ministero. Fermo restando che un programma contenente un insieme di opere di piccole e medie dimensioni deve essere inquadrato in relazione a obiettivi e criteri e articolato nelle opere ed interventi che lo compongono, in prima analisi e con riferimento all'11° Allegato, si propongono i criteri di classificazione riportati nella seguente tavola.

Criteri di integrazione con le reti territoriali

Obiettivi	**Opere/piani**
1- Completamento Programma Infrastrutture Strategiche	a) Opere *confermate* ex DM. 56 del febbraio 2012
2- Continuità FSC	a) Opere *indifferibili* ex Delibera CIPE 6/2012
3- Integrazione con Piani/Programmi	a) Contratto di programma RFI
	b) Contratto di programma ANAS
	c) Piano nazionale per il Sud PNS
	d) Piano delle Opere Piccole e Medie del Mezzogiorno
	e) Piano organico schemi idrici
	f) Piano degli Aeroporti
	g) Seimila Campanili
	h) (...) altri

Con riferimento alla lettera b) del comma 1-bis (nonché articolo 1bis, lettera d), della legge n. 443/2001), ovvero alla lettera b) del comma 1-ter dell'articolo 161 del decreto legislativo n. 163/2006, che classificano le priorità infrastrutturali in base allo stato di

avanzamento dell'iter procedurale e del cronoprogramma di attuazione, il sistema di tabelle che costituiscono l'11° Allegato, come già accennato, non segnala lo stato di avanzamento dell'iter procedurale e progettuale, né lo stato di attuazione dell'opera ed in particolare la quota di avanzamento dei cantieri.

Tali elementi conoscitivi, e di conseguenza classificatori, rispondono tuttavia all'esigenza di un attento monitoraggio dei tempi delle procedure e dell'attuazione dell'opera anche al fine di applicare le misure di definanziamento previste all'articolo 18 del decreto legge n. 69/2013[1] e negli altri provvedimenti legislativi di settore. L'identificazione delle opere che non producono avanzamenti procedurali sostanziali o, nel peggiore dei casi, subiscono un blocco operativo e non vengono avviate entro i termini stabiliti, consente infatti di verificare se gli organi preposti abbiano adempiuto alle prescrizioni previste e in caso negativo provvedere all'eventuale definanziamento a favore di altri interventi (intervento confermato/revocabile/revocato ovvero con perduranti criticità).

A tal fine si propone una maggiore definizione degli indicatori in base ai seguenti criteri:

- un criterio univoco ed omogeneo inerente la fase procedurale ed attuativa che specifichi se tale fase è superata o in corso;
- un criterio che tenga conto della coerenza stato di attuazione/cronoprogramma;
- le opere ultimate, collaudate ed in esercizio, il cui valore è pari a circa 14 miliardi di euro, dovrebbero essere trattate in modo autonomo in una tabella dedicata; il valore delle opere in corso previste nel Programma scenderebbe a circa 218 miliardi di euro.

Stato di avanzamento iter procedurale

Stato attuazione	Categorie	Coerenza stato attuazione/cronoprogramma
0. Interventi conclusi	Accorpa le categorie interventi in esercizio/ultimati e collaudati	
1. Intervento in corso di realizzazione	1a. stato di avanzamento fisico/finanziario > 50%	SI/NO
	1b. stato di avanzamento fisico/finanziario < 50%	SI/NO
2. Intervento affidato	2a. Intervento affidato in attesa di consegna lavori	SI/NO
	2b. Intervento affidato in attesa di consegna progetto esecutivo	SI/NO

[1] Il capitolo 3 dell'Allegato riporta l'elenco delle "opere che sono partite" e delle "opere che hanno ancora problemi" a tal proposito, si ritiene opportuno allargare tale verifica a tutti gli interventi strategici ed estendere a ritroso l'orizzonte temporale dell'analisi al fine far emergere eventuali ulteriori interventi soggetti a criticità.

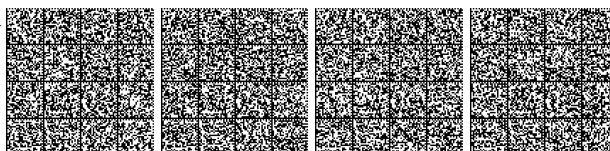
	2c. Intervento affidato con progetto definitivo	SI/NO
3. Intervento da affidare	3a. Intervento da affidare su base progetto definitivo	SI/NO
	3b. Intervento da affidare su base progetto preliminare	SI/NO
	3c. Intervento con studio di fattibilità in corso	SI/NO

Un ulteriore criterio di classificazione può riguardare il grado di finanziamento con capitale privato, di cui alla lettera *c)* del comma 1-bis dell'articolo 161 del decreto legislativo n. 163/2006, le fonti di finanziamento della spesa pubblica, di cui alla lettera *c)* del comma 1-ter e gli elementi economici richiesti alla lettera d). L'apparato di tabelle che costituiscono l'11° Allegato non riporta informazioni sull'ammontare del finanziamento privato nel caso degli interventi da realizzare in partenariato, che invece dovrebbero essere riportate.

Ciò è tanto più importante alla luce della crescente tendenza della pubblica amministrazione a ricorrere a modelli di partenariato pubblico privato (PPP). Nel merito si segnala che il riferimento nell'11° Allegato ai dati "Project Financing Osservatorio Nazionale, 10 anni di partenariato pubblico privato in Italia", Cresme, ottobre 2011, trova un riferimento più aggiornato in "*Il partenariato Pubblico Privato e l'edilizia sostenibile in Italia nel 2013*", Cresme: tale recente studio varia significativamente il trend riscontrato e, dal 2002 al 2013, risulta che il numero di bandi di gara in PPP è sì decuplicato (da 336 a 2901) e l'importo complessivo è aumentato da circa gli 1,3 miliardi di euro del 2002 a 5,1 nel 2013, quando invece la rilevazione Cresme del 2011 stimava nell'anno un valore di 13,5 miliardi.

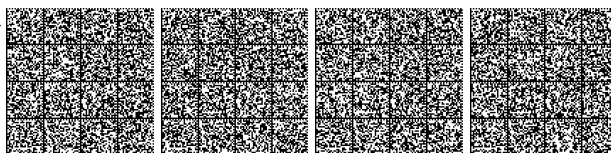
Al fine di evidenziare la natura (pubblica/privata), le disponibilità private nonché il fabbisogno finanziario, si propone di articolare ed integrare le colonne "Disponibilità" e "Fabbisogno" con le informazioni riportate nella seguente tavola.

Finanziamento con capitale privato e impiego delle rispose pubbliche

Fonte di finanziamento	Quota di copertura del fabbisogno
1- Intervento integralmente finanziato con risorse pubbliche	a. Copertura pubblica completamente disponibile (100% disponibile e fabbisogno pubblico 0%)
	b. Copertura pubblica parzialmente disponibile (a completamento necessario contributo pubblico <50% del totale)
	c. Copertura pubblica parzialmente disponibile (a completamento necessario contributo pubblico >50% del totale)
	d. Senza Copertura
2- Intervento finanziato con risorse	a. Quota investimento privato su totale investimento

private (PPP)	b. Intervento in PPP con Closing Finanziario
	c. Intervento in PPP senza Closing Finanziario ma con risorse pubbliche disponibili
	d. Intervento in PPP senza Closing Finanziario né previsione di risorse pubbliche
	e. Intervento in PPP senza Closing Finanziario con risorse pubbliche previste ma indisponibili

14A09961

LOREDANA COLECCHIA, *redattore* DELIA CHIARA, *vice redattore*

(WI-GU-2015-SON-001) Roma, 2015 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

MODALITÀ PER LA VENDITA

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni dell'Istituto sono in vendita al pubblico:

- **— presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. in ROMA, piazza G. Verdi, 1 - 00198 Roma ☎ 06-85082147**
- **— presso le librerie concessionarie riportate nell'elenco consultabile sui siti www.ipzs.it e www.gazzettaufficiale.it.**

L'Istituto conserva per la vendita le Gazzette degli ultimi 4 anni fino ad esaurimento. Le richieste per corrispondenza potranno essere inviate a:

Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato
Direzione Marketing e Vendite
Via Salaria, 1027
00138 Roma
fax: 06-8508-3466
e-mail: informazioni@gazzettaufficiale.it

avendo cura di specificare nell'ordine, oltre al fascicolo di GU richiesto, l'indirizzo di spedizione e di fatturazione (se diverso) ed indicando i dati fiscali (codice fiscale e partita IVA, se titolari) obbligatori secondo il DL 223/2007. L'importo della fornitura, maggiorato di un contributo per le spese di spedizione, sarà versato in contanti alla ricezione.

GAZZETTA UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

CANONI DI ABBONAMENTO (salvo conguaglio)
validi a partire dal 1° OTTOBRE 2013

GAZZETTA UFFICIALE - PARTE I (legislativa)

		CANONE DI ABBONAMENTO	
Tipo A	Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi tutti i supplementi ordinari:		
	*(di cui spese di spedizione € 257,04)**	- annuale	€ **438,00**
	*(di cui spese di spedizione € 128,52)**	- semestrale	€ **239,00**
Tipo B	Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti dei giudizi davanti alla Corte Costituzionale:		
	*(di cui spese di spedizione € 19,29)**	- annuale	€ **68,00**
	*(di cui spese di spedizione € 9,64)**	- semestrale	€ **43,00**
Tipo C	Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti della UE:		
	*(di cui spese di spedizione € 41,27)**	- annuale	€ **168,00**
	*(di cui spese di spedizione € 20,63)**	- semestrale	€ **91,00**
Tipo D	Abbonamento ai fascicoli della serie destinata alle leggi e regolamenti regionali:		
	*(di cui spese di spedizione € 15,31)**	- annuale	€ **65,00**
	*(di cui spese di spedizione € 7,65)**	- semestrale	€ **40,00**
Tipo E	Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata ai concorsi indetti dallo Stato e dalle altre pubbliche amministrazioni:		
	*(di cui spese di spedizione € 50,02)**	- annuale	€ **167,00**
	*(di cui spese di spedizione € 25,01)**	- semestrale	€ **90,00**
Tipo F	Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi tutti i supplementi ordinari, e dai fascicoli delle quattro serie speciali:		
	*(di cui spese di spedizione € 383,93)**	- annuale	€ **819,00**
	*(di cui spese di spedizione € 191,46)**	- semestrale	€ **431,00**

N.B.: L'abbonamento alla GURI tipo A ed F comprende gli indici mensili

CONTO RIASSUNTIVO DEL TESORO

Abbonamento annuo (incluse spese di spedizione) € **56,00**

PREZZI DI VENDITA A FASCICOLI
(Oltre le spese di spedizione)

Prezzi di vendita:		
	serie generale	€ 1,00
	serie speciali (escluso concorsi), ogni 16 pagine o frazione	€ 1,00
	fascicolo serie speciale, *concorsi*, prezzo unico	€ 1,50
	supplementi (ordinari e straordinari), ogni 16 pagine o frazione	€ 1,00
	fascicolo Conto Riassuntivo del Tesoro, prezzo unico	€ 6,00

I.V.A. 4% a carico dell'Editore

PARTE I - 5ª SERIE SPECIALE - CONTRATTI PUBBLICI

*(di cui spese di spedizione € 129,11)**	- annuale	€ **302,47**
*(di cui spese di spedizione € 74,42)**	- semestrale	€ **166,36**

GAZZETTA UFFICIALE - PARTE II

*(di cui spese di spedizione € 40,05)**	- annuale	€ **86,72**
*(di cui spese di spedizione € 20,95)**	- semestrale	€ **55,46**

Prezzo di vendita di un fascicolo, ogni 16 pagine o frazione (oltre le spese di spedizione) € 1,01 (€ 0,83 + IVA)

Sulle pubblicazioni della 5° Serie Speciale e della Parte II viene imposta I.V.A. al 22%.

RACCOLTA UFFICIALE DEGLI ATTI NORMATIVI

Abbonamento annuo		€ **190,00**
Abbonamento annuo per regioni, province e comuni - SCONTO 5%		€ **180,50**
Volume separato (oltre le spese di spedizione)	€ 18,00	

I.V.A. 4% a carico dell'Editore

Per l'estero i prezzi di vendita (in abbonamento ed a fascicoli separati) anche per le annate arretrate, compresi i fascicoli dei supplementi ordinari e straordinari, devono intendersi raddoppiati. Per il territorio nazionale i prezzi di vendita dei fascicoli separati, compresi i supplementi ordinari e straordinari, relativi anche ad anni precedenti, devono intendersi raddoppiati. Per intere annate è raddoppiato il prezzo dell'abbonamento in corso. Le spese di spedizione relative alle richieste di invio per corrispondenza di singoli fascicoli, vengono stabilite, di volta in volta, in base alle copie richieste. Eventuali fascicoli non recapitati potrannno essere forniti gratuitamente entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del fascicolo. Oltre tale periodo questi potranno essere forniti soltanto a pagamento.

N.B. - La spedizione dei fascicoli inizierà entro 15 giorni dall'attivazione da parte dell'Ufficio Abbonamenti Gazzetta Ufficiale.

RESTANO CONFERMATI GLI SCONTI COMMERCIALI APPLICATI AI SOLI COSTI DI ABBONAMENTO

* tariffe postali di cui alla Legge 27 febbraio 2004, n. 46 (G.U. n. 48/2004) per soggetti iscritti al R.O.C.